

## LXVII.

# Forflag til Lov

om

## forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland.

(Som vedtaget af Folkethinget ved eneste Behandling den 11te Marts 1875. \*)

### § 1.

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 26de Juni 1947 at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Drift af:

- 1) et 2det Spor paa Banestrækningen mellem Hellerup og Klampenborg samt
- 2) en Jernbane, der fra Københavns Banegaard føres over Vesterbro, gennem de nye Gader, som agtes anlagte Syd for Vesterbro til Kallesbodstrand, og derfra forbi Langebro ad Christiansgade, over Børsgraven til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Forbindelsen mellem Københavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard kan tillige eventuelt tilveiebringes ved en Tunnel under Vesterbrogade. Den nævnte Bane bliver desuden at sætte i Forbindelse med den vestsjællandske Jernbane ved et Spor langs den tidligere Jernbanedæmning fra Vigerslev forbi Valby.

Koncession kan meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa dem begge.

### § 2.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de i § 1 Nr. 1—2 ommeldte Jernbaneanlæg, skal det være pligtigt at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paaagældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser om den vedkommende Banes Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v. Det forbeholdes derhos Indenrigsministeren at bestemme, hvorvidt den i § 1 Nr. 2 nævnte Jernbane helt eller delvis skal kunne befares med Lokomotiver.

### § 3.

Koncession paa den under § 1 Nr. 2 omhandlede Bane kan kun meddeles paa Betingelse af, at Københavns Kommune uden Beberlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning samt de øvrige til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Forøvrigt udredes samtlige Omkostninger ved Expropriationen til de i § 1 nævnte Anlæg, herunder indbefattet den fornødne Grund til

\*) Sfr. Tillæg C., Sp. 249—256.