

## § 5.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de nævnte Baneanlæg, skal det have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe de fornødne Summer til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Åbning enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner og den nye Bane eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse. Den i Lovene af 27de Febr. 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler kan udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Beløb, der svarer til den til Anlægene bevislig anvendte Kapital (derunder Rentetab i Anlægstiden), dog ikke over 2,400,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1, 800,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 2 og 2,900,000 Kr. for de under § 1 Nr. 3 omhandlede Anlæg. — Hoved- og Partialobligationerne for de i Genhold til denne Bestemmelse optagne Laan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

## § 6.

Der forbeholdes Staten Ret til i sin Tid at indløse de heromhandlede Baner i Forbindelse med de det sjællandske Jernbaneselskab nu tilhørende Baner overensstemmende med Reglerne i Lov af 27de Febr. 1852 § 6 og Lov af 21de Juni 1867 § 7.

## § 7.

Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1878 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden den 1ste Oktober 1880.

Koncession paa de i Lov af 16de April 1873 om Tilvejebringelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Sverig ommeldte Anlæg skal under samme Betingelse kunne meddeles indtil den 1ste Januar 1878.

## § 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab maatte erholde Koncession paa Anlægget af det i § 1 Nr. 3 ommeldte Spor fra Vigerslev, uden Bederlag at overdrage Selskabet den aflagte Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, forsaavidt samme ligger paa Amtets Grund, enten i det Hele eller delvis med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser. Kommer det nævnte Anlæg ikke til Udførelse, kan bemeldte Del af den aflagte Banestrækning overdrages Kjøbenhavns Amtsradskreds eller vedkommende Sognekommuner overensstemmende med Lov af 5te Febr. 1869 § 1. Er der ikke paa nogen af fornævnte Maader disponeret over det heromhandlede Areal inden den 1ste Jan. 1884, bliver det at afhænde under Tagtagelse af Forfæstterne i Frdn. 5te Marts 1845 § 20.

## § 9.

Forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab er villigt til iftedesfor den i Lov af 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 1 nævnte Jernbane til Frederiksbund at anlægge en Bane mellem denne Kjøbstad og Frederiksberg Station paa den vestsjællandske Jernbane, bemyndiges Regjeringen til at meddele samme Koncession paa en saadan Bane paa de i nyhævnte Lov givne Betingelser, hvorhos den Selskabet tilkommende Uopfigelighed i saa Tilfælde kan forlænges til den 1ste Januar 1900.