

3) en Jernbane, der fra Kjøbenhavns Banegaard føres over Vesterbro, gennem de nye Gader, som agtes anlagte Syd for Vesterbro til Kallebodstrand, og derfra forbi Langebro ad Christiansgade, over Børsgraven til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Forbindelsen mellem Kjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard kan tillige eventuelt tilveiebringes ved en Tunnel under Vesterbrogade. Ligeledes kan Regjeringen give Selskabet Koncession paa et Spor langs den tidligere Jernbanedæmning fra Vigerslev forbi Valby.

Koncession kan meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa flere af disse.

Regjeringen bemyndiges derhos til, hvis den under Nr. 1 ommeldte Jernbane maatte blive anlagt, at tillade, at den i Lov af 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfærgehavn ved Dresund mellem Charlottenlund og Kalkbrænderiveien maa udgaa fra samme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordsjællandske Jernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup.

### § 2.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de i § 1 Nr. 1—3 ommeldte Jernbaneanlæg, skal det være pligtigt at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagjældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser om den vedkommende Banes Retningslinje, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v. Det forbeholdes derhos Indenrigsministeren at bestemme, hvorvidt den i § 1 Nr. 3 nævnte Jernbane helt eller delvis skal kunne befares med Lokomotiver.

### § 3.

Koncession paa den under § 1 Nr. 3 omhandlede Bane kan kun meddeles paa Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Vederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning samt de øvrige til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Ligeledes kan Koncessionen paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Vederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Forøvrigt udredes samtlige Omkostninger ved Expropriationen til de i § 1 nævnte Anlæg, herunder indbefattet den fornødne Grund til Udvidelse af Banegaarden ved Kjøbenhavn, af Koncessionshaveren, der ligeledes har at erstatte Statskassens Udgifterne ved Statstilsynet med sammes Udførelse og Drift.

### § 4.

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelsen af 15de Mars 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Vederlag (jfr. dog nedenfor § 8).

Finansministeren bemyndiges derhos til at fritage det sjællandske Jernbaneselskab for at erlægge det i Henhold til Lov af 6te Juli 1867 om Afsløning af de ved Demarkationslinien om Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger m. v. for Byggefrihedens Erhvervelse fastsatte Vederlag til Statskassen, naar der opføres Bygninger til Jernbanens Brug paa Arealer af Demarkationsterrainet, hvis Indtagelse til Banegaard af Ministeren erkjendes nødvendig til Jernbanens Drift, dog kun saalænge disse Bygninger benyttes i det angivne Diemed af Jernbaneselskabet selv.