

Der forbeholdes Staten Ret til efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Aabning for Færdselen at regne at overtage denne samt Tilbehør med de derpaa hvilende Forpligtelser, enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris, der er lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen foretages, eller — saafremt Banen ikke til den Tid maatte tilhøre et Aktieselskab — mod Udredelsen af et Vederlæg, der er ligt det Tyvedobbelte af Gjennemsnittet af Banens Netto-udbytte i de 3 sidste Aar, som ere gaaede forud for det Aar, i hvilket den forlanges overdragen til Staten. — Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncessionen at optage nærmere Bestemmelser, dels om hvorledes der skal sikres Regjeringen Udgang til at skaffe sig nøiagtig Oplysning om Udbyttet, dels om hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

De i denne Lovs §§ 3, 4, 1ste Stykke, og 7, 1ste Stykke, indeholdte Bestemmelser skulle ogsaa være anvendelige paa den i denne Paragraf omhandlede Jernbane.

Indenrigsministeriet kan tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab i sin Tid overtager Driften af den her omhandlede Jernbane fra Klampenborg til Hørsholm.

Christopher Krabbe.

Doulette.

79904010

... ..