

for Banen under § 1 Nr. 3 og 2,400,000 Kr. for de under § 1 Nr. 4 omhandlede Anlæg. — Hoved- og Partialobligationerne for de i Genhold til denne Bestemmelse optagne Aaan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

§ 6.

Der forbeholdes Staten Ret til i sin Tid at indløse de heromhandlede Baner i Forbindelse med de det sjællandske Jernbaneselskab nu tilhørende Baner overensstemmende med Reglerne i Lov af 27de Febr. 1852 § 6 og Lov af 21de Juni 1867 § 7.

§ 7.

Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden Udgangen af 1879.

Koncession paa de i Lov af 16de April 1873 om Tilveiebringelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Sverig ommeldte Anlæg skal under samme Betingelse kunne meddeles indtil den 1ste Juli 1877.

§ 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab maatte erholde Koncession paa Anlægget af det i § 1 Nr. 4 ommeldte Spor fra Vigerslev, uden Vederlag at overdrage Selskabet den aflagte Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, forsaavidt samme ligger paa Amtets Grund, enten i det Hele eller delvis med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser. Kommer det nævnte Anlæg ikke til Udførelse, kan bemeldte Del af den aflagte Banestrækning overdrages Kjøbenhavns Amtsradskreds eller vedkommende Sognekommuner overensstemmende med Lov af 5te Febr. 1869 § 1. Er der ikke paa nogen af fornævnte Maader disponeret over det heromhandlede Areal inden den 1ste Jan. 1884, bliver det at afhænde under Sagttagelse af Forskrifterne i Fedn. 5te Marts 1845 § 20.

§ 9.

Foraavidt det sjællandske Jernbaneselskab er villigt til istedetfor den i Lov af 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 1 nævnte Jernbane til Frederiksbund at anlægge en Bane mellem denne Kjøbstad og Frederiksberg Station paa den vestsjællandske Jernbane, bemyndiges Regjeringen til at meddele samme Koncession paa en saadan Bane paa de i nævnte Lov givne Betingelser, hvorhos den Selskabet tilkommende Uopsigelighe'd i saa Tilfælde kan forlænges til den 1ste Januar 1900.

§ 10.

Regjeringen bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab ikke maatte ønske Koncession paa den i § 1 under Nr. 3 omhandlede Jernbane, da at meddele Andre Koncession paa Anlæg og Drift for Tidrummet indtil 26de Juni 1947 enten af en Jernbane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til et Punkt i Nærheden af Hørsholm, eller af en Jernbane i Fortsættelse af Klampenborgbanen gennem Jægersborg Dyrehave i Nærheden af sammes østre Hegn, forbi Bedbæk til et Punkt i Nærheden af Hørsholm.

Den, der erholder saadan Koncession, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget og underkaste sig hans Bestemmelser om Banens Retningslinje, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v.