

§ 2.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de i § 1 Nr. 1—4 ommeldte Jernbaneanlæg, skal det være pligtigt at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser om den vedkommende Banes Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v.. Det forbeholdes derhos Indenrigsministeren at bestemme, hvorvidt den i § 1 Nr. 4 nævnte Jernbane helt eller delvis skal kunne befares med Lokomotiver.

§ 3.

Koncession paa den under § 1 Nr. 4 omhandlede Bane kan kun meddeles under Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning samt de øvrige til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Ligeledes kan Koncessionen paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Bederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Forøvrigt udredes samtlige Omkostninger ved Expropriationen til de i § 1 nævnte Anlæg af Koncessionshaveren, der ligeledes har at erstatte Statskassen Udgifterne ved Statstilsynet med sammes Udførelse og Drift.

§ 4.

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelsen af 15de Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag (jfr. dog nedenfor § 8).

Finansministeren bemyndiges derhos til at fritage det sjællandske Jernbaneselskab for at erlægge det i Henhold til Lov af 6te Juli 1867 om Afsløning af de ved Demarkationslinien om Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger m. v. for Byggefrihedens Erhvervelse fastsatte Bederlag til Statskassen, naar der opføres Bygninger til Jernbanens Brug paa Arealer af Demarkationsterrainet, hvis Indtagelse til Banegaard af Ministeren erkjendes nødvendig til Jernbanens Drift, dog kun saalænge disse Bygninger benyttes i det angivne Diemed af Jernbaneselskabet selv.

Endvidere bemyndiges Finansministeren til i større eller mindre Dele ved offentlig Auktion at afhænde de Grundstykker, som maatte komme til at ligge mellem den i § 1 under Nr. 3 omhandlede Jernbane og Sagersborg Dyrehaves nuværende østre Grænde.

§ 5.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de nævnte Baneanlæg, skal det have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilveiebringe de fornødne Summer til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Aabning enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner og den nye Bane eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse. Den i Lovene af 27de Febr. 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler kan udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Beløb, der svarer til den til Anlægene bevislig anvendte Kapital (derunder Rentetab i Anlægstiden), dog ikke over 2,400,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1, 730,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 2, 1,600,000 Kr.