

§ 21.

For et Oversyn tilkommer der Oversynsmændene 1½ Gang den i § 19 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Forretningens Rekvirent, saafremt Oversynsmændene i Hovedsagen stadfæste Udfaldet af Synsmændenes Forretning; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

§ 22.

Naar Synet foretages over ¼ Mil fra Synsmændens eller Oversynsmændens Hjem, tilkommer der ham fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dagpenge 6 Kroner for hver Dag.

§ 23.

Omkostningerne ved Anskaffelsen af de til Dampfjædleres Prøvelse nødvendige Redskaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Bekostningerne ved Redskabernes Transport samt Synsmændenes og Oversynsmændenes Rejser og Dagpenge, jfr. dog § 10. Alle øvrige med Synsforretningen eller Oversynet forbundne Omkostninger afholdes, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer, af Rekvirenten, der tillige er pligtig at yde al den til Synets Foretagelse fornødne Arbejdshjælp.

§ 24.

Gvad de Staten tilhørende Dampfartøier angaar, paaligger det vedkommende Myndighed, under hvilke de høre, at paase, at de opfylde Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme udstedte Anordninger.

C. Strafbestemmelser m. m.

§ 25.

Overtrædelse af denne Lov og de i Genhold til samme udstedte Anordninger eller af de i Medfør af denne Lovs § 4 trufne Bestemmelser blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til højere Straf, at anses med Bøder fra 10—400 Kroner. Sagerne behandles som offentlige Politisager.

§ 26.

Lov angaaende Besskaffenheden af samt Tilsynet med Dampfjædler, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves, forsaavidt den vedrører de i denne Lov omhandlede Dampskibe med derhen hørende Dampfjædler.

§ 27.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1875. Regeringen bemyndiges til ved Kgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færøerne med de Bepælsler, som ifølge disse Oversære Forhold maatte findes formaalstjenlige.

Christopher Krabbe,

Chr. Pederfen.