

Ladning i Passagerdampfartøier eller tillades medtagne af Passagerer eller Mandskab paa saadanne Skibe.

Det fastsættes ved Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragraphs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til dem af de nævnte Stoffer, der betingelsesvis maa medtages i de paagjældende Fartøier.

§ 6.

Rhederen for et Passagerdampfartøi har at drage Omsorg for, at der paa saadanne Steder, hvor Passagerer tages om Bord eller sættes i Land ved Bolværk eller anden Anlægsplads, findes en bekvem og sikker Landingsbro, og at denne i Mørke holdes tilhørligt belyst. Sker Landsætningen ved Baaede, skal Skibet være forsynet med en passende og sikker Nedgangstrappe, og skal Rhederen være ansvarlig for, at Landsætningen sker ved forsvarlige Baaede samt for at Baaedene ikke overfyldes.

§ 7.

Det bliver nærmere ved Lov at fastsætte, hvilke Egenstaber der skal fordres hos Førere af eller Styrmand eller Maskinister paa Passagerdampfartøier, samt hvorvidt saadanne Fartøier skulle være forsynede med prøvede Maskinister. Indtil en saadan Lov træder i Kraft, maa Ingen, der ikke før 1ste April 1875 har bestaaet den almindelige Styrmands-examen eller Søofficersskolens Overgangsprøve, tage Tjeneste som Fører af Passagerdampskibe, medmindre han foruden at være i Besiddelse af de til at føre Skibe i saadan Route i Genhold til den gjældende Lovgivning fornødne Egenstaber tillige kan fremlægge Bevis for at have bestaaet den i Lov af 10de April 1874 om Forandringer i Styrmands-examen anordnede Prøve i Maskinlære for Styrmand eller Søofficersskolens Overgangsprøve; ei heller maa Nogen efter 1ste April 1875 overtage Tjeneste som Maskinist paa et Passagerdampskib, medmindre han a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst 3 Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse som ved deres Istandsættelse, c) i mindst 1 Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskine i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Dueltighed; dog kan Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik.

B. Om Tilsynet..

§ 8.

Enhvert Dampskib skal synes ikke blot, forinden det som nyt eller efter foretagen Hovedreparation paa Skrog eller Maskine begynder at fare fra en indenrigsk Havn eller imellem danske Steder, men derhos, forsaavidt det vedvarende farer fra en dansk Havn eller imellem danske Steder, hver Gang et Aar er forløbet siden det senest foretagne Syn. Synet skal gaa ud paa at prøve og undersøge, om Skibets Kjedel fyldestgjør de for Dampkedler ved Anordning fastsatte Forskrifter, og for Passagerdampskibes Bedkommende endvidere at undersøge, om de i § 3 og § 7 givne Forskrifter ere fyldestgjorte, og at afgive de i Medfør af § 4 fornødne Bestemmelser.

Det aarlige Syn bortfalder dog for Dampfartøier, der ikke have helt Dæk, forsaavidt der ikke er forløbet mere end 2 Aar efter det sidst foretagne Syn, og det derhos for Politiovrigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgøres, at der ikke senere er stet noget Bræk eller Brud eller nogen Overlast paa Skibets Kjedel og Maskine, og at iøvrigt Alt er i Orden efter § 3 og § 7.