

XLIII.

Forslag til Lov

om

Tilsyn med Dampfartøier.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 25de Januar 1875.*)

A. Skibets Indretning og Udrustning m. m.

§ 1.

Enhvert Dampfartøi, der sættes i Fart fra, arbejder i eller farer imellem danske Havne eller Steder, skal forsaavidt Dampkedlen angaar og, naar Skibet bruges i Passagerfragt, tillige forsaavidt Maskinen og selve Skibet angaar være det Offentliges Tilsyn undergivet, Alt i Overensstemmelse med nedenstaaende nærmere Forskrifter.

§ 2.

Skibets Dampkedel skal være indrettet overensstemmende med de Forskrifter, som fastsættes ved Anordning, der tillige kan bestemme, hvilke Prøver og Undersøgelser Dampkedlen aarlig skal være underkastet.

§ 3.

Enhvert Passagerdampskib skal være udrustet overensstemmende med følgende Forskrifter:

a) Er Skibet bygget af Jern, skal det have mindst 3 vandtætte Skodder, nemlig eet foran og eet agtenfor Maskinen, samt et Kollisions-Skod. Denne Bestemmelse kommer dog kun til Anvendelse i Skibe, som ere satte i Bygning, efter at denne Lov er traadt i Kraft.

b) Det skal i Forhold til Drægtigheden være forsynet med følgende Antal Pomper, nemlig:

for Skibe under 60 Reg. Tons 1 Pompe;

— mellem 60 og 300 Reg. Tons 2 Pomper;

— over 300 Reg. Tons mindst 3 Pomper eller en i hvert af de større Rum.

Pomperne skulle være af mindst 4", i Skibe af over 300 Reg. Tons mindst 6" Vidde, dobbeltvirkende eller af tilsvarende Styrke enkeltvirkende.

c) Det skal være forsynet med Vaade, hvis samlede Bæreevne staar i passende Forhold til Skibets Drægtighed og det største tilladte Passagerantal, og som fastsættes ved Anordning.

Forsaavidt Skibet efter Anordning skal have 3 Vaade eller derover, skal den største af dem være synkefri.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 1411; Tillæg B. Sp. 143; 1ste Beh. Tid. Sp. 244, 2den Sp. 2454, 3die 22/i 75.