

ning, der kan faaas udleveret hos enhver Politimester, skal ved faststaaende Kjedler findes opslaaet paa et lyst Sted i Nærheden af Kjedelrummet.

Ved ethvert Syn eller Eftersyn bør Synsmændene eller Synsmanden medbringe Exemplarer af de i Henhold til denne Lov givne nærmere Bestemmelser og paa Forlangende forevise dem for Kjedlens Bruger.

#### § 24.

Denne Lov finder ingen Anvendelse paa de det sjællandske Jernbaneselskab og Staten tilhørende Lokomotiver, med Hensyn til hvilke det har sit Forblivende ved de desangaaende gjældende særlige Bestemmelser. Hvad de Staten tilhørende Dampkjedler angaar, paaligger det de Myndigheder, under hvilke de henhøre, at paase, at de opfylde Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme udstedte Anordninger.

Justitsministeren bemyndiges til ved nye Jernbaneanlæg at fritage vedkommende Selskabs Lokomotiver for Tilsyn, naar der ved andre særlige Bestemmelser træffes de fornødne betryggende Foranstaltninger.

Justitsministeren kan endvidere for Tilsynet fritage Dampkjedler, som ere forsikrede i Foreninger, hvis Ordning med Hensyn til Tilsynet Ministeren skønner at være tilstrækkelig betryggende.

#### § 25.

Overtredelser af denne Lov og de i Henhold til samme udstedte Anordninger blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til højere Straf, at anses med Bøder fra 10—400 Kr. Sagerne behandles som offentlige Politisager.

#### § 26.

Denne Lov angaaende Besskaffenheden af samt Tilsynet med Dampkjedler, Dampmaskiner og Dampflibe af 12te April 1851 ophæves, forsaavidt den omhandler Dampkjedler paa Landjorden.

#### § 27.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1875. Regjeringen bemyndiges til ved Rgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færverne med de Bempelser, som ifølge disse Vers særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.

**Christopher Krabbe.**

**Chr. Pedersen.**