

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en første eller eneste Styrmand, som er i Besiddelse af Ret til at fare som saadan i Dampskibe (§ 3), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Intet dansk Dampfartøi maa udflares fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere iagttagne.

### § 11.

De i denne Lov foreskrevne Betingelser for Afgangen til at føre danske Dampskibe blive uden Anvendelse paa dem, der paa den Tid, denne Lov træder i Kraft, ere eller have været Førere af Dampskibe, eller som i mindst eet Aar forinden have faret som første eller eneste Styrmand med Dampskibe og iøvrigt opfyldt de i Loven af 19de Februar 1861 foreskrevne Betingelser.

Ligeledes bliver under sidstnævnte Forudsætning Bestemmelsen i foranstaaende § 3 uanvendelig paa den, der ved denne Lovs Ikrafttræden er eller har været ansat som første eller eneste Styrmand i Dampskibe.

De, der ved denne Lovs Ikrafttræden ere eller have været i Tjeneste som Maskinmestre i Dampskibe, skulle uanset Forskrifterne i foranstaaende §§ 5 til 7 fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

§ Overensstemmelse hermed blive ogsaa Reglerne i § 10 at begrænde.

### § 12.

Denne Lov, i hvilken der ved Tons forståas Register-Tons, træder i Kraft den 1ste April 1876.

**C. Liebe.**

---

**C. Berg.**