

XXX.

Forslag til Lov

om

Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 11te December 1874.*)

§ 1.

Ret til at føre dansk Dampfartøi af ikke over 20 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordning 10de Januar 1840 § 1) eller bliver paabudt at føre Logbog, tilkommer Enhver, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 §§ 2 og 3, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, har erhvervet den samme Ret med Hensyn til Seilfartøier og derhos kan fremlægge paalideligt Vidnesbyrd om Kjendskab til Sikkringsmidlerne mod Dampskjedlers Sprængning, samt om praktisk Færdighed i at sætte en Skibsdampmaskine i Gang og stoppe den.

§ 2.

Ret til at føre dansk Dampskib af over 20 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt eller bliver paabudt at føre Logbog, saavel som Ret til at føre dansk Dampskib af ikke over 150 Tons udenfor den nævnte Fart tilkommer kun den, der, foruden at opfylde de i Lov af 19de Februar 1861 §§ 3 og 6, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, indeholdte Betingelser, har faret mindst eet Aar som Søofficer paa Krigsdampskibe eller som Fører af fremmede Dampskibe af over 20 Tons eller som Styrmand med Dampskibe af over 20 Tons, hvorhos han i de 2 sidste Tilfælde skal kunne fremlægge paalideligt Vidnesbyrd om Kjendskab til Sikkringsmidlerne mod Dampskjedlers Sprængning, samt om praktisk Færdighed i at sætte en Dampmaskine i Gang og stoppe den.

§ 3.

Ret til at fare som første eller eneste Styrmand i dansk Dampskib af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som, foruden ifølge Lov af 19de Februar 1861 § 5 at have erholdt Ret til at fare som første eller eneste Styrmand i denne Fart, har bestaaet enten Examen i Maskinlære i Henhold til Lov om Forandringer i Styrmandsexamen m. m. af 10de April 1874, eller den i Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869 § 11, jfr. Befjendtgjørelse af 13de Juli s. A., omhandlede Prøve i Maskinlære eller en tilsvarende Prøve ved Søofficersskolen, og derhos kan fremlægge paalideligt Vidnesbyrd om praktisk Færdighed i at sætte en Skibsdampmaskine i Gang og stoppe den. Dog skal samme Ret tilkomme den, der har bestaaet den fuldstændige Afgangsprøve ved Søofficersskolen.

§ 4.

Ret til at føre dansk Dampskib af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 § 6 har erhvervet Ret til

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 1803 fg.