

noget Lasterum. Herved vilde en Del af de nu tilstedeværende Mangler være fjernede, og skjøndt Ministeriet ikke har været blindt for, at disse Mangler kun fuldstændig ville kunne afhjælpes ved Anskaffelsen af et større og særlig for denne Fart bygget Skib, og det vistnok tør antages, at denne Foranstaltning vilde vise sig at være fordelagtig i økonomisk Henseende, har man dog overfor de store Krav, der paa andre Postdampskibsrouter stilles til Statens Midler, troet at burde holde sig til den ovennævnte Udvei. Omkostningerne ved en saadan Overbygning ville ifølge Drøagsværkets Opgivende kunne anslaaes til c. 24,000 Kr.

Udgifterne til Standsættelse af Rjedler og Maskiner kunne kalkulatorisk ansættes til	c. 10,000 —
Hertil kommer desuden i Udstyring af Kabytterne	c. 6,000 —
og Skibets Udrustning efter Overbygningen	c. 4,000 —
<hr/>	
Salt, . . c. 44,000 Kr.	

Da endvidere Skibets Reparation, selv uden Hensyn til den omtalte Overbygning, vil medtage længere Tid end fra dets Hjemkomst fra den sidste Rejse i December 1875 og til dets planmæssige Afgangstid den 1ste Marts 1876, vil der til den ovennævnte Udgift endnu komme Leie af et passende Skib til at foretage den første eller de to første Rejser i Maret 1876. Spillet Beløb denne Udgift vil udgjøre, er det nu vanskeligt at have noget Mening om, fordi det vil afhænge af Fragtmarkedets Tilstand til den givne Tid, men det antages for begge Rejser at kunne anslaaes til 16,000 Kr. Heraf vil imidlertid, da Skibets 2den Rejse falder efter 1ste April 1876, kun Halvdelen kunne optages paa Finantsloven for 1875—76. Det maa ligeledes antages, at en Del af Omkostningerne ved Reparationen og Overbygningen mulig ikke vil komme til Udgift i Finantsaaret 1875—76; men da det ikke kan forudses, om og da med hvor stort et Beløb dette vil blive Tilfældet, har man anset det for nødvendigt at søge den hele Sum, 44,000 Kr., der som ovenfor bemærket maa anses som kalkulatorisk, bevilget for det nævnte Finantsaar.

I Genhold til det saaledes Anførte skal Ministeriet tillade sig at anmode det ærede Udvalg om behagelig at ville være uleilighet med til 3die Behandling af Forslag til Finantslov for 1875—76 at stille følgende Endringsforslag:

ad § 6. I. Udgiftspost B. 2. b.

„Til Standsættelse af Postdampskibet „Diana’s Maskiner og Rjedler og en Udvidelse af Skibets Overbygning, samt til Leie af et andet Skib til den første Rejse til Færøerne og Island i Maret 1876 52,000 Kroner.“

7.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 5te Marts 1875.

„Da Statstelegrafen den 1ste April 1871 overtog det private Anlæg: Svendborg-Langeland-Ørø, vare de dertil hørende Telegrafstoue i en daarlig Stand. De vare alle af for svag Konstruktion, og det vigtigste af dem, nemlig det mellem Marstal og Ristinge, havde tillige en høist uheldig Beliggenhed, idet man, vistnok for at spare paa Længden, havde lagt det over en stenet Grund. I de 8 Aar, som gif forud for Statens Overtagelse af Anlægget, havde Reparationerne alt medtaget hele Reserverbeholdningen af Louget, saa at Statstelegrafen alt dengang maatte yde sin Bistand ved Tilveiebringelsen af noget Reservetoug. Efter Statens Overtagelse af Anlægget har man givet Louget mellem Marstal og Ristinge en hensigtsmæssigere Retning, men trods denne Forandring og de mange tilbels meget omfattende Reparationer, har man ikke kunnet fikre hverken dette Loug eller Louget mellem Rudkjøbing og Sis og mellem Sis og Laasinge nogen længere Varighed. Det maa derfor — saaledes som Ministeriet i sin anden Skrivelse af Dags Dato angaaende et paa Tillægsbevillingslovsforlaget for 1874—75 under Kontoen for „andre Udgifter“ ved Telegrafvesenet optaget Beløb har antydnet, — anses for rettere at udlægge nye Kabler i de omtalte Farvande end at ofre Mere paa de tilstede-