

Tab, han har lidt ved en den 24de Juni f. A. i den nævnte Skov opstaaet Ildbrand, der formentlig hidrørte fra et forbigaaende Jernbanelokomotiv, i hvilken Anledning han har meddelt Ministeriet følgende ved Brandforhørene og andre Undersøgelser fremkomne Oplysninger:

Den nævnte Dag, saa Minuter efterat Middagstoget fra Standerbørg til Silkeborg havde passeret Gaarden „Balbo“, bemærkedes det fra denne Gaard, at der opsteg Røg fra Banestrafningen mellem Banens Station 275 og Station 280 i Linaa Vesterflov. Da Gaardens Beboere naaede til Brandstedet, viste det sig, at Ilden var opstaaet i det tørre Græs og Løv ved den indre mod Banen vendende Side af Banegrøften. Fra Grøstefanten forplantede den sig op ad den temmelig høje Banestrafning, næret af det tørre Græs, og videre til den modsatte Side af Hegnet til den ved Jernbaneanlægget aabentstillede høje Bøgestov, hvis udtørrede Løv-dække fængede og ved den under Branden herskende stærke syd-sydøstlige Vind og det af Heden forarsagede Lufttræk hvirveledes høit op i Luften og affjed det friske Løv i Toppen af de største Bøge. Ved den langs Foden af den saakaldte „Udsigtsbakke“ førende Spaderevei vilde Slutningen have kunnet lykkes, saafremt tilstrækkeligt Mandskab da havde været tilstede; men de tilstedeværende Folk fra Balbo formaade ikke at begrænse Ilden her. Da den derfor fra Bøgestoven havde naaet Udsigtsbakkens med Naaletræer beplantede og med høj Lyng begroede steile Skraaning, blev den tilgrændfende Bøgestov ligesaafuldt som Naaletræplantningen et Rov for Ilden.

Den med megen Besvær og mange Efterplantninger tilveiebragte 14aarige Naaletræplantning paa den steile mod Syd vendende Høgholtsbakke gik derpaa ogsaa tilgrunde, og Jordlaget blev derhos saa gjennembrændt, at der ikke vil være Mulighed for at beplante den, før den atter er lynggroet, uden ved Anvendelse af de kostbareste Kulturmetoder. Først efterat Ilden havde naaet Toppen af Høgholt og ødelagt dennes Bestand af vindstærke Bøgetræer i en Strækning ned ad den modsatte mod Nordvest vendende Skraaning, lykkedes det endelig efter 3½ Times Forløb det imidlertid talrig tilstedekomne Mandskab at hindre Ildens videre Fremtrængning.

Med Hensyn til det afbrændte Areal's Størrelse og det ved Brandstaden forarsagede Tab er det ved en af Skovrider paa Silkeborg Skovdistrikt Jægermester Klüwer og kongelig Skovfoged, Forstraad Fabricius foretagen Undersøgelse blevet oplyst, at det afbrændte Areal udgjør 5½ Td. Land, hvis Bestand bestod tilbels af ældre og yngre Bøgestov, men fornemmelig af Rødgran og sjældnere Naaletræer, som havde opnaaet en Alder af fra 8 til 20 Aar. Det direkte Tab anstattes herefter til 200 Rigsdaler pr. Td. Land eller 1,100 Rb. Det indirekte Tab, som opstaar derved, at de udsærte Kulturer have været vanskelige at tilveiebringe, at Bøgestoven ved Branden er stillet aaben mod Sol og Vestenvinden paa et meget høitliggende Sted og derved vil gaa tabt som saadan, samt kun vil kunne erstattes ved lagvende Naaletræer, hvoraf Udbyttet ikke vil kunne give nogen væsentlig Indtægt selv i en fremrykket Alder, anslaaes til 400 — hvortil endnu kommer den Cieren paahvilende Forpligtelse til strax at tilkultivere det afbrændte Areal, hvilken Kulturs Sværkhættelse paa Grund af det stærke Afhang mod Syd og den nu manglende Beskyttelse mod Vest ikke vil kunne udsæres uden Anvendelse af meget kostbare Kulturmetoder, anslaaes til 275 —

tilsammen 1,775 Rb.

Svad angaar Spørgsmaalet om, hvorledes Skovbranden er opstaaet, have de nævnte Mænd ubtalt, at det ved en Undersøgelse paa Stedet tydelig viste sig, at Ilden først har antændt Græsset paa den Grøstefant i Jernbaneindskæringen, som ligger nærmest Jernbanestikkerne, at den derfra havde forplantet sig til den modsatte Banestrafning og derfra ind i Skoven. Paa hvilken Maade Antændelsen er sket, anses det ikke for muligt at afgjøre; men det antages dog nærmest, at Branden er opstaaet ved Ild fra Lokomotivet, idet Branden opkom strax efter, at Toget havde passeret Brandstedet, og ingen Uvedkommende maa passere Banen, mindst paa den Tid Logene gaa.

Ligesom de under Politiforhørene afgivne Forklaringer i det Hele stemme med Foranstaaende, saaledes have tvende med det paagjældende Tog Reisende under Eds Tilbud meddelt, at de ved at passere Linaa Vesterflov i Nærheden af den Dverkjørsel, der fører fra Skoven ned til Spen, bemærkede, at der fra Lokomotivet faldt en stor Mængde Gnister, der af den stærke Vind førtes over mod Jernbanestrafningen paa det Sted, hvor Branden brød efter udbrød, hvilket de ved deres Tilbagereise samme Dag nærmere besigtigede.

Ved hvad der saaledes er fremkommet, er der vel ingenlunde ført tilstrækkeligt Bevis for, at Ildbranden er foranlediget ved Gnister eller Gløder fra Lokomotivet, idet Muligheden ikke er udelukket for, at Antændelsen, der ikke selv er bleven iagttaget af Nogen, kan være sket ved brændende Gjenstande, der ere udfaldte fra Toget. Ligesaa lidt kan det antages, at der fra