

- 1) hvorvidt de forskjellige private Sidebaner til den jydsk—fynske Statsbane ere fremmede;
- 2) hvilken Kontrol der fra det Offentliges Side føres med, at Afstiftningen af Linierne ikke paafører Staten og Provindserne unødvendige Expropriationsudgifter eller Lodseierne overdreven Ulempe; og endelig
- 3) i hvilken Udstrækning Expropriationsudgifterne i Anledning af de syd- og vestjydske Baneanlæg ere komne til Udbetaling.

I Gjenfær herpaa har Ministeren i Skrivelse af 6te Januar 1875 meddeelt Følgende:

a d 1) A. Paa Randers—Grenaa Banen er der indtil Udgangen af November Maaned f. N. udgravet og transporteret i Alt 3,000 Kubiffaane Jord. Af Stenklister ere 3 fuldførte. Af Sveller er der leveret i Alt 47,393 Stykker, hvorhos der er leveret en Ladning Skinner og Forbindelsesdele af Bægt henholdsvis 321 $\frac{1}{2}$ Lons og 32 $\frac{3}{4}$ Lons.

B. Paa Odense—Svendborg Banen er Jordarbejdet i afdigte November Maaned paabegyndt paa flere Steder af Linien, navnlig i Nærheden af Svendborg og af Odense samt i Næraa Sogn, ligesom Anskaffelsen af Skinner, Sveller og andre til Anlægget hørende Materialier allerede er stet i stort Omfang.

C. Paa Silkeborg—Herning Banen vil der formentlig i den nærmeste Tid blive afholdt Liniebesigtelse.

a d 2. Ifølge Forordningen af 5te Marts 1845 træffes Bestemmelserne om, hvilke Arealer der skal udlægges til Jernbaner, og hvilken Erstatning der herfor skal gives, af de i Forordningen omhandlede Kommissioner, nemlig dels Besigtigelses- og Expropriationskommissionen, dels Lokationskommissionen. Ved Sammensætningen af disse Kommissioner er der formentlig givet saavel Staten som de interesserede Kommuner en saa fylldig og betryggende Repræsentation som muligt. Hvad angaar Lodseiernes Stilling, bemærkes, at Ulemper, som foranlediges ved Baneanlægget udenfor det Terrain, som afstaaes til Banen, ifølge Koncessionerne blive at erstatte af Koncessionshaverne, i hvilken Bestemmelse der formentlig vil være tilstrækkelig Betryggelse for Lodseierne inod, at der ved Anlægget paaføres dem uforuden Ulempe.

a d 3. I Erstatning for Tab og Skade i Anledning af Anlægget af de syd- og vestjydske Jernbaner er hidtil udbetalt:

i Finantsaaret 1872—73	52,163 Rb. 48 f.
" — 1873—74	20,561 — 93 -
" — 1874—75 (indtil den 31te December 1874) ...	10,568 — 24 -

ialt 83,293 Rb. 69 f.

Man skal imidlertid herved bemærke, at en stor Del Expropriationsudgifter først ville blive udrede, naar de paagældende Baneanlæg ere fuldstændig færdige, og at der derfor endnu vil komme meget betydelige Beløb til Udbetaling."

Udvalget opfordrer Ministeren til at lade Private, saa hurtig ske kan, tilflyde den dem tilkommende Erstatning.

249) II. f. Skrivelse af 30te November 1874 fra Indenrigsministeren:

„Nabningen af Banestrekningen Varde—Holstebro vil nødvendiggjøre en ikke ganske ringe Forøgelse af Personalet i Jernbanernes Hovedkontor i Aarhus, hvilket atter vil have til Følge, at de for Tiden til Naadighed staaende Lokaler maa udvides.

I de Bygninger, der benyttes til Kontorlokaler og deslige, ere imidlertid alle Leiligheder og saa godt som alle deri værende Rum optagne af Driften, alene med Undtagelse af en Stueetage, der behøvs af Cieren af Giendommen, samt af en Leilighed, der er overladt Kontrolsen til Afbenyttelse. Da den ommeldte Stueetage sikkert ikke vil kunne erholdes til Leie, vil en Udvidelse af Driftens Kontorlokaler, saafremt disse skulle forblive samlede, hvad selvfølgelig vil være det Rigtigste, kun kunne ske derved, at de Værelser, der, som ansøgt, nu benyttes af Kontrolsen, indtages til Benyttelse af Driften.

Det maa saaledes anses for nødvendigt, at Driften til April Flyttedag erholder Naadighed over de ommeldte Lokaler. Af samme har der hidtil ikke været beregnet Kontrolsen nogen Leie, idet saavel Udgifterne til selve Lokalerne som til disses Opvarmning, Belysning og Rengjøring ere afholdte af Driften. Denne Ordning maa imidlertid erkjendes for mindre rigtig. Naar Driften derfor overtager de tidligere af Kontrolsen benyttede Lokaler, vil det være rettest, at Kontrolsen selv afholder Udgifterne til Leie af nye Lokaler samt til disses Belysning, Op-