

Bet. o. Forfl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1875 til 31. Marts 1876.

| | Bestaaet: | | | |
|----------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------|
| | Første Afdeling. | Anden Afdeling. | Tredie Afdeling. | Talt. |
| Rjøbenhavns Navigationskole..... | 50 | 16 | 23 | 89 |
| Bogø — | 42 | 20 | 24 | 86 |
| Spøndborg — | 44 | 7 | 11 | 62 |
| Fang — | 23 | 14 | 13 | 50 |
| Marstal — | 20 | .. | .. | 20 |
| Nalborg — | 13 | 3 | 1 | 17 |
| Nanders — | 9 | 1 | .. | 10 |
| Private Stoler..... | 68 | 18 | 3 | 89 |
| Tilfammen... | 269 | 79 | 75 | 423 |

196) J. 2. c. I det man i de senere Aar dels har anordnet, dels fastsat ved Lov Tillæg til den almindelige Styrmandsøgem, har Bevillingsmyndigheden erkjendt, at uformuende Sømand, som selv maa besofte deres Navigationsundervisning, burde have Understøttelse til at erhverve den yderligere Uddannelse, som det er i Søfartens Interesse, at faa Mange som muligt faae Del i. For at tilfredsstille Erangen i denne Henseende for indværende Finantsaar, har Ministeren havt Brug for 2,700 Rd., og da navnlig den Omstændighed, at Maskinløere fra 1ste April 1875 bliver befalet Jag (jfr. Lovforslaget om Lilsyn med Dampfartøier m. v.), utvivlsomt vil forsøge Erangen endnu mere i 1875—76, erkjender Udvalget, at nærværende Konto yderligere bør forhøjes. Udvalget tiltræder derfor det af Ministeren ved Skrivelse af 3die Februar 1875 stillede Ændringsforslag om en Forhøielse af denne Konto med 2,000 Kr.

Man bemærker derhos, at da det vil være de Paagjældende af særdeles Vigtighed i Tide at blive underrettede om, hvorvidt de tør vente en ansøgt Understøttelse, uden hvilken de ikke kunne fortsætte deres Studium, maa det anses ønskeligt, at der fandt Uddeling af Hjælp Sted 4 Gange om Aaret, nemlig een Gang i hver Examenstermin, f. Ex. inden 1ste Marts, 1ste Juni, 1ste September og 1ste December.

197) K. a. Udvalget har begjært sig tilfattet Resultaterne af de Undersøgelser, som have fundet Sted i Anledning af Kanonbaaden „Buhl“s Stranding. Dette har Ministeren imødekommet i følgende udførlige Fremstilling af 18de December 1874:

Da Chef, Officerer og Mandskab fra Kanonbaaden Buhl efter dennes Stranding vare komne hertil, og efterat Chefen, Premierlieutenant F. C. Friminger ifølge § 83 af Instruktioner for Hæneften i de kongelige Skibe havde begjæret sit Forhold som Kanonbaadens Chef retsligt undersøgt, nedfattede Ministeriet under 26de Juni d. A. en Kommission, bestaaende af 2 Kommandøer, 1 Kapitain og Auditøren ved kombinerede Ret, og beordrede den at søge alle med Hensyn til denne Stranding forbundne Oplysninger tilveiebragte. Under 13de Juli fremsendte Kommissionen Udskrift af de i den Anledning optagne Forhør, hvoraf det fremgaar:

At Transporten Nr. 2 under Kommando af Kapitain F. C. Tegner og bestaaende af Dampskibet „Geiser“ med Transportbaadene Nr. 15 og 17 og Kanonbaadene „Buhl“ med Transportbaad Nr. 9 afgik den 11te Juni omtrent Kl. 3 fra Rjøbenhavns Løldbod, hvor Indsikningen havde fundet Sted fra Kl. 12. I Kanonbaaden „Buhl“ var, foruden dens Besætning, af Hærens Personel: 1 Officer, 1 Underofficer og 29 Menige, og i Transportbaad Nr. 9, foruden dennes Besætning, 1 Underkorporal, 8 Menige og 51 Heste. Ved Indsikningens Begyndelse blæste det en rebet Mersseils-Kuling af NB, og det var derfor Kapitain Tegners Afgt, hvad han ogsaa udtalte til Chefen for Søtransportvesenet, at ankre ved Helsingør, idet Veiret efter hans Opfattelse ikke var saaledes, at det maatte anses nødvendigt at blive i Rjøbenhavn til det bedredes, og man desuden ved at ankre ved Helsingør var 5 Mil nærmere Bestemmelsesstedet. Det løiede imidlertid endel af, og Vinden trak sig sydlig, saaledes at da Transporten afgik omtrent Kl. 3, var Vinden SW. med Bramseils Kuling, som dog tiltog noget i Styrke, medens Transporten passerede Nordpaa i Sundet. Efter Ordre gif „Buhl“ i Forveien, og da den indhentes af „Geiser“ i Humlebækbugten var Vinden SEW, og det var regnfuldt med lav Barometerstand; da Capitain Tegner under disse Omstændigheder ikke antog, at der var Rimelighed for, at Vinden vilde gaa nordlig, og da Ankerplads under Helsingør ikke vilde være heldig, hvis den