

XXI.

Tillæg til Betænkningen

Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland

over samt over et til Rigsdagen indgivet Andragende.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 22de Januar 1875.)

Foruden det i Betænkningen omtalte Andragende er til Udvalget henvist et Andragende fra de Herrer Kommandør Alb. C. Kapitan og Grosferer S. N. Ammihøll, Grosferer og Hofurtekammer J. C. Been, Grosferer W. H. Borgen, Kapitan og Dampmøller S. C. Bruus, Grosferer E. Groothoff, C. L. Jespersen og J. W. Njørboe, Bantdirektør M. Levy, Begelerer Meyer Nathanson, Vinhandlerne Peterjen & Neehoff, Grosferer S. N. Schouboe og Urtekræmmer Steensballe. Dette Andragende, som er indbragt den 10de December 1874 af Folkethingetsmanden for Københavns 6te Valgkreds (Hindenburg), gaar ud paa Tilveiebringelsen af en direkte Jernbaneforbindelse mellem Hovedstadens østlige Del og det nordlige Sjælland, og særlig fremhæves „det særdeles Onkelige i, at de foreslaaede Anlæg ikke blot snarest mulig komme til Udførelse, men at det tillige gjøres Koncessionshaverne til Pligt at forlænge Klampenborgbanen igjennem Tøgersborg-Dyrehave, i alt Fald til et Punkt paa vennes nordlige Side, da Banens Endepunkt først derved vil bringes i umiddelbar Forbindelse med hele det for Københavns Forsyning saa vigtige Opland, der er adskilt fra Jernbanen ved den store, mellemliggende Dyrehave“. Da dette Spørgsmaal vil blive afgjort ved Afstemningen over de i Betænkningen stillede Forslag om en Jernbane til et Punkt i Nærheden af Hørsholm, gjør Udvalget ikke nogen særlig Indstilling om nærværende Andragende.

Bagger.	Bille.	Frederiksen.	Oct. Hansen.
Høgsbro,	N. Jensen	Manders Amtz	3die Valgkreds).
Formand.			P. Nielsen.
Chr. Pedersen,	P. Pedersen.	G. Petersen.	Laubert,
Secrerer.			Ordfører.