

allerede have modtaget fornøden Oplysning ved Indenrigsministeriets Skrivelse af 12te December f. A.; hvad de øvrige Sager angaar, som i Betænkningen foresloges henvisse til dette Ministerium (Nr. 5, 31 og 34), har Samme meddelt, at det ikke har fundet Anledning til at fravige sine i de paagjældende Sager truffne Afgjørelser.

Fra Finantsministeriets Side er der ikke foretaget Noget paa Grundlag af de i Betænkningen indeholdte Forslag om Henviisning til dette Ministerium, derimod have de under Nr. 33 behandlede Andragender, vedrørende Sænkningen af Arresøens Vandstand, foreligget den herom nedfattede Kommission.

Endelig har Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet med Hensyn til det under Nr. 6 opførte Andragende oplyst, at det under 5te August f. A. har meddelt Tilladelse til, at der maatte udgaa en Opfordring til Menighederne i Ribe Stift om at komme Beboerne i Omraa, Fjlskov og Kallundbæk tilhjælp i deres Bestræbelser for at afhjælpe Savnet af en Kirke i deres Midte, hvilken Opfordring Biskoppen er bleven bemyndiget til at ledsage med Ministeriets Ubefaling af dette Anliggende til Menighedernes kristelige Smødeføkkom, samt af en Anmodning til Stiftets Præster om velvillig at antage sig denne Sag, idet det maa overlades til deres egen Stjnsomhed, paa hvilken Maade de maatte finde det passende at sætte den i Gang og støtte den i deres Menigheder. Ved Skrivelse af 20de f. M. har Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet derhos, forinden det paa Finantslovsforlaget opførte et Bidrag fra Statskassen til det omhandlede Viemed, ladet de paagjældende Andragere fra Sønderomme Sogn anmode om at indsende en Indberetning om Udfaldet af den nævnte Indsamling tilligemed Tegning og Overslag til den paatænkte Kirkebygning, saavel som at indlede nærmere Forhandling med Hensyn til Tilveiebringelsen af de fornødne Midler til dens Vedligeholdelse m. v. Af et senere modtaget Andragende, der ikke var ledsaget af Tegning og Overslag eller af endelig Beretning om Størrelsen af de indsamlede Bølg, ses det imidlertid, at der nu er Spørgsmaal om mulig at tilveiebringe to mindre Kapeller i Stedet for en Kirkebygning, og at Spørgsmaalet om Vedligeholdelsen vil fremkalde Banfeligheder. Under disse Omstændigheder har Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet derfor maattet være enig med Biskoppen i, at Sagen endnu ikke er moden til at forelægges Rigsdagen i indeværende Samling."

1. Andreas Griffens Andragende (indbragt den 13de Oktober 1874 af Folkethingsmanden for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds, P. Hansen). Udvalget henviser til den ifjor om samme Andragende under Nr. 18 afgivne Betænkning og ser sig ikke iftand til at gjøre nogen Indfylling.

2. Kallundborg Byraads Andragende (indbragt den 14de Oktober 1874 af Folkethingsmanden for Holbæk Amts 4de Valgkreds, Krabbe). Kallundborg Byraad andrager om Fri-tagelse for at betale Told af det Træ- og Jernmateriale, som benyttes til Udvidelse af Byens Havn. Udvidelsen er, som det oplyses af medfølgende Bilag, foranlediget ved Anlæget af den nordvestjællandske Jernbane, „dels fordi der af den tidligere Havneplads exproprieres en saa stor Del til Jernbaneanlægget, at man kun ved at flytte Bolværket yderligere ud og indtage et Stykke af Havnens Vandareal bliver iftand til at skaffe den fornødne Plads, dels fordi Havneportet maa beholde den lige Retning.“ Byraadet har i Februar 1874 affluttet Kontrakt med D'Herr. Gedalia & Komp. om Anlæget af den fornødne Havneudvidelse; af denne fremgaar det, at Betalingen for Anlæget er 78,000 Rd. Forsaavidt Byraadet maatte erholde Toldfrihed for Havnematerialierne, da skal denne komme Havnefasten tilgode. Byraadet har saavel i 1873 som 1874 henvendt sig til Indenrigsministeren med Ansøgning om den nævnte Begunstigelse, men har begge Gange faaet til Svar, at Ministeriet ikke finder tilstrækkelig Anledning til at indrømme en saadan. Efter det saaledes oplyste tror Udvalget at burde henvisse Andragendet til Indenrigsministeren med det Tilføiende, at det er en Selvfølge, at der kun kan være Tale om Toldfrihed for de Materialier, der bruges til den Del af Havneudvidelsen, som er nødvendiggjort ved Anlæget af den nordvestjællandske Jernbane.

3. Det forenede Dampskibsselskabs Andragende for Langeland og Lolland, (indbragt den 15de Oktober 1874 af Folkethingsmanden for Svendborg Amts 6te Valgkreds, G. Petersen). Mellem Spodsbjerg paa Langeland og Taars paa Lolland skete Dørfarten indtil 1869