

delvis paa begge Maader, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse, og kan den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti udvides til at omfatte et Beløb af tilsvarende Størrelse. Selskabet skal steds i uformindestet Antal og i forsvarelig Stand holde og af sine aarlige Driftsindtagter vedligeholde det saaledes anskaffede Driftsmateriel af Lokomotiver og Bogne i Forbindelse med det forinden tilstedeværende.

De Aktier samt de Hoved- og Partialobligationer, der udfærdiges i Henhold til nærværende Paragraf, kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir."

f) § 5 udgaar „2,400,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1", hvorhos i den følgende Linie Nr. „2" forandres til Nr. „1" og Nr. „3" til Nr. „2";

g) § 8, 2den Linie: Nr. „3" forandres til Nr. „2".

2) § 1 Post 2 sættes i Stedet for de to sidste Puncta: „Forbindelsen mellem Kjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard bliver tillige at tilveiebringe ved en Tunnel med dobbelt Spor under Vesterbrogade eller ved et Spor fra et Punkt Vest for Frederiksberg til et Punkt paa Havnebanen eller paa begge de nævnte Maader."

3) § 3 sættes i Stedet for første Punktum Følgende: „Koncession paa den under § 1 Nr. 2 omhandlede Bane kan kun meddeles paa Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, samt derhos for det Tilfælde, at Forbindelsen imellem den nuværende Banegaard og den ældre Banegaard tilveiebringes ved den i § 1 Nr. 2 omtalte Tunnel under Vesterbrogade, deltager i Omkostningerne ved sammes Anlæg med et Beløb af 100,000 Kroner."

4) § 10 udgaar sidste Punktum af 1ste Stykke: „Dog er Indenrigsministeren fra Indenrigsministeren."

C. Berg.

Bille.

Brock,

Lh. Saaile.

Formand og Ordfører i Landstinget.

Høggsbro.

Mourier-Petersen.

C. Møller.

B. Pedersen.

G. Petersen.

Laubert,
Ordfører i Folkethinget.