

LXXVIII.

B e t æ n k n i n g

over

Uoverensstemmelse mellem de af Thingene vedtagne
Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland.

(Afgiven af det af begge Thing nedsatte Fællesudvalg den 13de Mai 1875).

Fællesudvalget har forenet sig om nedenstaaende Indstillinger:

For Folkethingets Vedkommende:

Lovforslaget vedtages med følgende Endringer:

1) I § 1 Post 2 sættes istedetfor de to sidste Puncta: „Forbindelsen mellem Kjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard bliver tillige at tilveiebringe ved en Tunnel med dobbelt Spor under Vesterbrogade eller ved et Spor fra et Punkt Vest for Frederiksberg til et Punkt paa Havnebanen eller paa begge de nævnte Maader.“

2) I § 3 sættes istedetfor første Punktum følgende: „Koncession paa den under § 1 Nr. 2 omhandlede Bane kan kun meddeles paa Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Vederlag afgiver de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, samt derhos for det Tilfælde, at Forbindelsen imellem den nuværende Banegaard og den ældre Banegaard tilveiebringes ved den i § 1 Nr. 2 omtalte Tunnel under Vesterbrogade, deltager i Omkostningerne ved sammes Anlæg med et Beløb af 100,000 Kroner.“

3) Der indsættes en ny § 10 saaledes:

„Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner efter en af Indenrigsministeren godkjendt Plan og indenfor et af ham fastsat Tidrum skal det være det sjællandske Jernbaneselskab tilladt, under Indenrigsministerens Kontrol, at tilveiebringe en Kapital af indtil 1 Million Kroner enten ved Prioritetslaan i Jernbanerne eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller

For Landstingets Vedkommende:

Lovforslaget vedtages med følgende Endringer:

1) I § 1 udgaar:

„1) En Jernbane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden et Spor til Kjøbenhavns Havn og med eller uden Forbindelsesbaner til andre Havne ved Drefund.“

I Forbindelse hermed forandres

a) i § 1 Nr. „2“ og „3“ til henholdsvis Nr. „1“ og „2“;

b) i § 1, sidste Linie, forandres „flere af disse“ til „den begge“;

c) i § 1 udgaar sidste Stykke:

„Regjeringen benyndiges derhos til, hvis den under Nr. 1 ommeldte Jernbane maatte blive anlagt, at tillade, at den i Lov 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfergehavn ved Drefund mellem Charlottenlund og Kalkbrænderiveien maa udgaa fra samme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordsjællandske Jernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup“;

d) I § 2, 1ste Linie, forandres „3“ til „2“. Samme Endring foretages i Paragrafens sidste Linie;

e) I § 3 1ste Linie forandres „3“ til „2“, hvorhos følgende Punktum udgaar: „Ligeledes kan Koncession paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Vederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen“;