

ad 3. 2 Fortøiningskjæder m. m. og 1 Anker til Reserve for Fyrskibene.

3 Genhold til Ministeriets Udtalelse Pag. 372 i Anmærkninger til Forslag til Finanslov § 23 ad 3 for 1874—75 har man opført det fornødne Beløb til Anskaffelse af den der omhandlede manglende Kjæde, og da enkelte af de i Brug værende Fortøininger ere saa udslidte, at de til Foraaret maa ombyttes med Reserverfortøininger, maa det anses for aldeles nødvendigt, til Supplering af dette uundværlige Materiel, at anskaffe i det Mindste endnu een complet Fortøining, hvorfor det fornødne Beløb til Anskaffelse af en saadan ligeledes er opført paa nærværende Forslag.

ad 4. Bidrag til Opnudring og Iftandsættelse af Hirtsholms Havn.

Paa Grund af at den af Lodserne paa Hirtsholm indtil 1859 benyttede naturlige Havn, kaldet Kirkehavnen, var tilsandet, og der udenfor de ligeledes tilsandede saakaldte Kaase, hvor Lodsbøadene dengang laae, havde dannet sig Revler, der vanstelliggjorde og undertiden umuliggjorde det at faa Baaden ud og at faa de nødvendige Tilførsler til det paa Den værende Fyr, og man samtidig gik over til at anvende større Lodsbøade, blev der i samme Aar, efter Overenskomst med Dens daværende Eier og Marineministeriet, bestemt at anlægge en Bøadehavn paa Hirtsholm for ca. 15,000 Rb., hvoraf Staten skulde udrede $\frac{3}{5}$ eller 9000 Rb. og Eieren $\frac{2}{5}$ eller 6000 Rb. Ved Finansloven for 1860—61 bevilgede Rigsraadet det anførte Beløb, 9000 Rb. Havnen blev færdig i 1862, og siden den Tid har det ikke været nødvendigt at give den nogen væsentlig større Reparation. Da Lodsbøaden, som har Station i Hirtsholms Havn, ifølge Indberetning fra Overlofsen i Sjælland, vanstelig og under uheldige Omstændigheder aldeles ikke kan anløbe denne paa Grund af, at Mundingen er tilsandet, og at den der værende Duc d'Albe, hvorved Lodsbøaden fortøies, er saa skrøbelig, at bemeldte Bøad ikke kan ligge sikker ved den, har man ladet Havnen besigtige, og fundet, at der omkring det søndre Hoved har lagt sig en kegleformet Bank, hvorpaa der kun er et Par Fod Vand nærmest Hovedet, og som falder ned mod det nordre Hoved, saa at der kun er en smal Kende ind i Havnen, og at den nævnte Duc d'Albe er aldeles ormædt forneden. Det maa derfor fortrinsvis anses nødvendigt, for at Lodsbøaden med Sikkerhed under alle Veirforhold kan søge ind i Havnen, og for at det der værende Fyr kan faa de nødvendige Tilførsler, at dens Munding opnudres til en Dybde af mindst 7 Fod, og for at forhindre, at Havnen ikke atter hurtig skal lukkes, maa samtidig det søndre Havnehoved forlænges ca. 80 Fod, saa at Sandet og Gruset, som Bølgeslaget kaster langs Molen, afvises og føres ud i det dybere Vand, — og endelig maa der bygges en ny Duc d'Albe til Lodsbøadens Fortøining. Beføiningerne ved nævnte Arbejder ville udgjøre:

1) Opnudringen indtil 7 Fods Dybde af 600 Laster Fyld vil, naar Hestemaskinen, der haves i Frederikshavn, kan benyttes, koste 7 Ml. pr. Læst	1400 Kroner.
Transport, Leie og Assurance af samme	400 —
2) Det søndre Havnehoved at forlænge 80 Fod ved Tømmerkister, fyldte med Søsten og omgivne af Betée,	7400 —
3) En ny Duc d'Albe til Lodsbøaden	400 —
4) Tilsyn med Arbejdet	300 —
	<hr/>
	alt 9900 Kroner.

Da Staten som ovenfor anført i sin Tid har bidraget til Bøadehavnenes Anlæg og Vedligeholdelse, og da saavel Lods- som Fyrvæsenet er interesseret i, at Havnen holdes i for-