

Med Hensyn til de under de forskjellige Konti begjærede Beløb bemærkes:

ad C. i. I. Til Fuldførelse af de i Finantsaaret 1873—74 paabegyndte Kanonbaade Drefund, Moen og Storebelt er der opført henholdsvis 16,600, 47,200 og 93,100 Kr., hvorved Bygningen af disse Baade vil blive afluttet.

Ved Finantsloven for indeværende Finantsaar blev der bevilget en Sum til Paabegyndelse af Sømateriel, hvortil maatte anvendes 2 Mill. Kr.; i Henhold hertil har man sat i Bygning en Kanonbaad, Lille Belt, efter samme Tegning som Drefund og Store Belt, og agter endvidere at paabegynde Bygningen af en Skrueskonnert af Vern. Desuden er afluttet Kontrakt med Thornycroft & Co. i London om Bygning af en hurtig Dampchaloup af Staal til Brug for Torpedovæsenet for en Betaling af £ 1850, leveret i London. Til Fuldførelse af ovennævnte Kanonbaad er der for næste Finantsaar paa denne Konto under Nr. 4 opført 160,200 Kr. og man vil da, af Kanonbaade med pandserbrydende Skjts, ved Udgangen af næste Finantsaar, foruden Kanonbaaden Drogden, være i Besiddelse af 2 af det større Slags, nemlig Falster og Moen, og 3 af den mindre Størrelse, nemlig Drefund, Store Belt og Lille Belt. Til Fortsættelse af Skrueskonnerten er der i Lovforslaget under Nr. 5 begjært 262,000 Kr.

Der er endvidere under Nr. 6 opført en Sum af 620,900 Kr. til Paabegyndelse af et Pandserskib til en Bekostning af c. $4\frac{3}{4}$ Mill. Kr., efter nye Tegninger, ifølge hvilke Skibet faaar et kraftigere Artilleri og formentlig større Sødygtighed.

Forøvrigt er der paa § 26 forlangt en større Sum til Fremme af Arbejderne under denne Konto.

ad C. i II. Det bemærkes, at Reparationen af Korvetten „Dagmar“, der skal paabegyndes i indeværende Aar, ventes afluttet for det dertil beregnede Beløb. Skonnerten „Diana“ behøver Reparation, som det er betænkt at underkaste den, naar den har afluttet Postfarten i 1875. Det anses endvidere nødvendigt at paabegynde Reparationen af Pandsersfregatten „Peder Skram“, da den vil have opnaaet en Alder af 11 Aar efter Afløbningen, og en lang Erfaring har vist, at Raadenstab i Tømmeret i Reglen udbreder sig stærkt, naar man udsætter Reparationen længere; samtidig med Reparationen af Skibet maa Rjedlerne udtages og efterses.

Skruekanonbaaden „Thura“, der benyttes som Vagerfartoi, behøver nye Rjedler, hvilke Baaden ogsaa antages at fortjene, efter den Tilstand, hvori Skroget er.

Efter den gode Tilstand, hvori Skibenes Dampkjedler forøvrigt ere, findes der ikke Anledning til at foreslaa Forfærdigelse af nye Rjedler til andre Skibe.

Nyt Tagetræk er paatænkt forfærdiget til Fregatten „Sylland“ og til Skonnerten „Fylla“.

Den nye Fregatmast er betænkt til Fregatten „Sylland“, hvis Stormast er 15 Aar gammel og antages at burde ombyttes med en ny Mast efter Fregattens forestaaende Togter.

Forandringer efter Generalrapporter, Tætning for Vinteren, Besigtelse og Eftersyn af Maste og Rundholter, løbende og uforudsete Arbejder ere kalkulatoriske Udgifter, opførte efter Erfaring.

Den til Tilsyn og Reparationer ved Maskinerne i de oplagte Skibe opførte Sum deler sig paa følgende Maade:

| | ArbejdsLøn. | Materiale. |
|---|-------------|------------|
| Dagligt Tilsyn og Vedtligeholdelse | 10,000 Kr. | 3,600 Kr. |
| Opvarmning af Maskinerne om Vinteren | „ | 2,000 — |
| Forandringer, Reparationer og Forbedringer ved Maskinerne | 6,000 — | 4,000 — |
| | 16,000 R r. | 9,600 Kr. |