

Grund af de særlige Forhold ved Kasketstationen Thyborøn, der frembyde ualmindelige Vanffeligheder for Transport og Vætsning af Redningsapparaterne, anseet nødvendigt at forøge Mandstabet ved denne Station med 3 Mand à 16 Kr.

ad IV. E. 4. a. Paa den tilsvarende Konto i Finantsloven for 1874—75 er bevilget 3772 Rd. Den foreslaaede Forhøielse hidrører væsentlig fra, at det er anseet nødvendigt at lade bygge en ny Redningsbaad til Stationen Østerby paa Læsø. Som omtalt i den trykte Beretning om Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret 1872—73 (M. T. 1873. B. S. 533—34) har det vist sig umuligt at overvinde de Vanffeligheder, der vare forbundne med og navnlig den Modvillie, som fra Beboernes og Redningsmandskabernes Side reistes mod Benyttelsen af det oprindelig ved denne Station anbragte Pontonfartoi, hvorfor dette er overført til Stationen Løkken. Saavel ved sidstnævnte Station, som ved Stationen Albæk er der foretaget forskjellige Prøver med Pontonfartoiene, men disse Prøver have ikke styrket Tilliden til de paagjældende Fartoiers Brugbarhed i Sammenligning med de ældre Redningsbaade, idet der stadig fra Mandskabernes Side klages over, at Fartoiene ere vanffelige at transportere paa Land, vanffelige at ro, samt endelig i høi Grad ubatte for at overstykkes af Søerne. Da man under disse Omstændigheder ikke har kunnet anse det for forsvarligt at berøve nogen af de andre Stationer den ved samme anbragte Baad og erstatte den med et Pontonfartoi, for paa denne Maade at faa en Baad disponibel til Stationen Østerby, vil der, saafremt denne i Aaret 1871 oprettede Redningsstation overhovedet skal bevares, hvad man maa anse for ønskelig, ikke være nogen anden Udvei end at anskaffe en helt ny Baad. Det har derfor været overdraget Indenrigsministeriets tekniske Konsulent i Redningsfager, Kommandør Bruun, i Forening med Bestyreren for det norrøjskde Redningsvæsen samt Førerer af Fyrskibet i Læsø Kende, Kaptein Larsen og Premierlieutenant i Marinen Bonnesen at tage unde Dverveitelse, hvilken Konstruktion der hensigtsmæssigt burde gives en saadan ny Baad. Disse Sagtyndige have enstemmig udtalt sig for en Baad efter Model af en af de ældre Redningsbaade, som for Tiden er anbragt ved Stationen Flyvholm, kun med enkelte mindre væsentlige Forandringer. Da en Baad af denne Konstruktion efter de i saa Henseende indhenteede Oplysninger kan ventes at ville blive modtagen af Beboerne paa Stedet med den fornødne Tillid og Tilslutning, har man under Forudsætning af, at Midler dertil bevilges, bestemt sig til at lade bygge en saadan Baad, som med alt Tilbehør vil kunne leveres for et Beløb af 4120 Kr.

Naar nærværende Konto yderligere er forhøiet med 914 Kr., er herved taget Hensyn deels til den forøgede Udgift, som hidrører fra den ny Station ved Besterø, deels til den yderligere Stigning af Priserne saavel paa Arbejdsløn som paa Materialier, i hvilken Henseende særlig bemærkes, at Kasketter ifølge Meddelelse fra Marineministeriet fremtidig ville koste 8 Rd. 30 Sk. pr. Stk., hvilket er over 4 Kr. mere end for 1 Aar siden.

ad IV. E. 4. b. Paa Finantsloven for 1874—75 er dels under den tilsvarende Konto, dels under § 27 Nr. 8 bevilget ialt 7,922 Rd.

Efter de i Regnskabsaaaret 1873—74 indbundne Erfaringer er der imidlertid Grund til at antage, at dette Beløb ikke vil tilstrække, blandt Andet paa Grund af den yderligere Stigning af Betalingen for Transportheftene. Endvidere er det Hensigten i det kommende Finantsaar ved de bornholmiske Redningsstationer at lade afholde noget hyppigere Øvelser, end der i de senere Aar har fundet Sted. Det er derfor anset fornødent at forhøie den paagjældende Konto med et Beløb af 1900 Kr.

ad IV. E. 5. Denne Konto er foreslaaet forhøiet med 60 Kr., idet der med en af de Mænd, hvem det er overdraget at føre Tilsyn med den udfor Ødden anbragte Redningsbaade er truffet Dvereenkomst om, at han for et aarligt Vederlag af 60 Kr. stedsf skal holde en ham tilhørende tidligere til Robfart anvendt Baad i tjenstdygtig Stand og med samme efter bedste Evne komme de Skibbrudne til Hjælp.