

dels i Seillobet udenfor det nordre Havnehoved (75 Kubikfavn) dels inde i selve Havnen og her navnlig langs Dampskibskaien, hvor den forøgede Trafik af Struedampskibe nødvendiggjør en hyppigere Opnudbring. Beføstningen er anslaaet til 12 Kr. 30 Ø. pr. Kubikfavn, hvilket er 30 Ø. mere end anslaaet for indeværende Finantsaar. Denne Forhøielse skyldes Hensynet til, dels at Opnudbringensarbeidet i Yderhavnen stadig mere forulempes af den vøgende Trafik, navnlig Dampskibstrafiken, dels at Transportaffstanden for Mudderet fra Lodsepladserne til Op-lagsstederne forøges, efterhaanden som de nærmere liggende Dele af samme blive opfyldte.

ad 2. Til at forny en Del af Strækhjælperne og Plankedækket paa den nordlige Halvdel af Anlægsbroen langs Indrehavnens nordøstlige Side var der af indeværende Aars Bevilling anslaaet at ville medgaa 1,386 Rd.; for dette Beløb vil man imidlertid paa Grund af Prisforhøielse paa Træmateriale iaar kun opnaa Omlægning paa 264 Fod af den ovennævnte 312 Fod lange Brostrækning. Til Fuldførelsen af dette Arbejde samt til Fornyelse af Strækhjælperne og Plankedækket paa Anlægsbroens anden Halvdel anslaaes Omkostningerne til 4,077 Kr. Resten af det under denne Konto opførte Beløb er beregnet at ville medgaa til sædvanlig Vedligeholdelse af Moler, Duc d'Alber og Bolværker.

ad 3. Herunder er beregnet til en nødvendig Opnyring af en Gavl i Udhuset i Havnefogedboligen m. m. 179 Kr. og til Anstæffelse af 2 nye Rakkelvogne i Lodshuset i Stedet for de ældre, der ere blevne ubrugelige, samt til Anbringelse af et Betonlag i Lodshusets 2 Forstuer 124 Kr. Resten af det opførte Beløb er paaregnet til sædvanlig Vedligeholdelse og stemmer med tidligere Bevillinger.

ad II. C. 2. c. Dette Beløb fordeler sig saaledes:

1. Indretningen af Anlægssteder for Færgerne til Fano	2,700 Kr.
2. Opførelsen af et Slusevogterhus, tillige indeholdende Lokale for Toldopsynet	4,820 —
3. Anbringelse af en Række Løsholter mellem Støtterne i Friholderværket for Raimurene i Dokbasinet samt af endel Stiger i dette	2,170 —
4. Anstæffelse af tvende Barpeboier	1,600 —
5. Belysning, Vedligeholdelse m. v.	6,000 —

17,290 Kr.

ad 1. Udgangspunktet for Færgefarten til Fano vil i Fremtiden være at forlægge til Esbjerg Havn, og da Færgefartøierne ikke, eller dog kun indtagelsesvis, kunne benytte Dokhavnen, bliver det nødvendigt at skaffe fornøden Anlægsplads udenfor Slusen. Det paataenkes derfor i Slusemolens Afviserværk at anbringe en Rampe eller en Straaplan, ad hvilken saavel Passagerer som Vogne, Kreaturer m. v. kunne landsættes, samt endvidere en Trappe i Bolværket paa Slusegabets vestlige Side og en Trappe i den ydre Del af nordre Moles Afviserværk; de sidstnævnte Foranstaltninger ere nødvendige af Hensyn til stærk Storm og Isgang, der vil kunne forhindre Landingen ved Molen eller endog affpærre Slusegabets.

ad 2. Den her omhandlede Bygning, der agtes opført paa Slusens vestlige Side, skal tjene til Opholdssted for de ved Havnen ansatte Betjente, navnlig Slusevægterne, samt til Opbevaring af Inventariegenstande. Da der endvidere behøves et Lokale for Toldopsynet, paataenkes dette indrettet i den nævnte Bygning, saaledes at der for Brugen af det nævnte Lokale til Havnen erlægges en passende Leie (100 Kr. aarlig).

ad 3. For at de ved Dokhavnsens Kaie henliggende Skibe kunne have fuldstændigere Støtte end nu og for at de bedre kunne holdes fri af Murene, bør der i disses Friholderværk anbringes endnu et gennemgaaende Længstømmer foruden Hammeren, ligesom der i en Del af Friholderværkets Støtter bør anbringes Trin af Rundjern, saaledes at de danne Stiger, saa at man, navnlig ogsaa i Ulykkestilfælde, kan komme op og ned ad Muren. Det er forsøgt at anbringe de omhandlede Trin af Lægter, men disse affstødes let af Skibene.