

Leie af 3 Dampskibe . . . . .	70,000 Kr.
Udgifter ved Skibenes Drift c. 15,000 Kr. pr. Maaaned . . . . .	180,000 —
	250,000 Kr.
Tilskud af den svenske Postbestyrelse . . . . .	24,000 —
	226,000 Kr.
afrundet . . . . .	230,000 Kr.

### 8. Opført med omtrent samme Beløb som for 1874—75.

B. For 1874—75 ere Driftsudgifterne til de ny Baner ansatte til 16,000 Kr. Skjendt det kan være tvivlsomt, hvorvidt denne Sum kan anses for tilstrækkelig, navnlig hvis den Anlægsentreprenørerne for Banernes Vedligeholdelse i det første Aar tilkommende Godtgørelse (4,000 Kr. pr. Mil) skulde forfalde til Udbetaling for samtlige Strækninger i 1875—76, har man dog troet foreløbig at burde holde sig til denne.

Arbejderne paa den nydftte Sydbane ere i Løbet af Sommeren blevne fremmede saavidt, at Banen har kunnet aabnes i Begyndelsen af Oktober Maaaned. Nabringen har saaledes ikke, som i Anlægskontrakten forudsat, kunnet finde Sted den 1ste Juli 1874, men dette Tidspunkt er overftrødet med c. 3 Maaeneder. Ministeriet har imidlertid maattet erkjende, at Arbejderne fra Entreprenørernes Side ere blevne fremmede, saaledes at Forsinkelsen væsentligt maa tilskrives de vanskelige Arbejdsforhold, der i det Hele have været tilstede i de sidste Aar, saavel som de uheldige klimatiske Forhold, hvorunder der har været arbejdet, og man nærer derfor nogen Betænkkelighed ved for denne Banes Vedkommende at bringe Kontraktens Bestemmelse om Mult for forsinket Fuldførelse af Anlægget til Anvendelse.

Under en Stationsforvalteren paa Lunderskov Station i Slutningen af Juni Maaaned 1873 meddelt Permission blev daværende Assistent ved de nydftte Jernbaner L. C. Arffmann beordret til at varetage Forretningerne som Stationsforvalter sammesteds, og han ankom i dette Niemed til Stationen om Formiddagen den 20de s. M. Samme Dags Aften indtraf paa Stationen det Uheld, at en Maskine som Følge af et feilt stillet Sporstifte løb ind paa et Sidespor, hvorved Maskinen og nogle Vogne bleve bestadigede. Da der ved denne Lejlighed var udvist Forsømmelighed saavel fra Assistent Arffmanns Side, idet han som fungerende Stationsforvalter bar Ansvar for Sikkerhedstjenestens forpvarlige Udførelse, som fra Portørerne P. C. Schmidts og S. P. Holms Side, bleve de Alle suspenderede fra deres Poster og Sagen overgivet til retslig Undersøgelse. Udfaldet heraf har været, at der af Viborg Landsoverret er idømt Schmidt en Bøde af 30 Rd. og de to andre Tiltalte hver en Bøde af 20 Rd. foruden Aktionens Omkostninger, hvorhos de ere kjendte pligtige at udrede til Statskassen en Erstatning af 732 Rd. 19 s. De Paagjældende, der senere ere affledigede af Jernbanernes Tjeneste, have derefter anholdt om, at den dem idømte Erstatning maa blive dem eftergivet.

Direktøren for de nydftte Jernbaner har i sin over dette Andragende afgivne Erklæring udtalt, at ihvorvel de Paagjældende have gjort sig skyldige i Forsømmelse af deres Tjeneste, maa han dog finde, at Omstændighederne i flere Henseender tale til Fordel for dem. Han har med Hensyn hertil fremhævet, at Assistent Arffmann var fremmed for Stationen, til hvilken han først samme Dag var ankommen og med hvis Tjenestegang han var ubekjendt, samt