

I Overflaget for 1874—75 har man for Indtægtens Beregning lagt til Grund en aarlig Stigning af 7 pCt., hvori dog ikke var indbefattet den Indtægtsforøgelse, som kunde ventes af Farten mellem Frederikshavn og Gøteborg, idet denne er opført særlig med 140,000 Kroner (c. 1,700 Kr. pr. Banemil). Naar Indtægten af denne Fart indbefattes under Kalkulen, og naar man gaar ud fra, at der vil vise sig en nogenlunde jevn og stadig Udvikling af Færdselen paa de ældre Banestrækninger, samt naar Hensyn tages til den Tilgang, der kan ventes fra de nye Baner, kan der formentlig i de to paa 1873—74 følgende Aar kalkuleres en aarlig Fremgang af 10 pCt. Resultatet vil da blive saaledes:

Indtægt i 1873—74 .....	42,616 Kr.
Hertil 10 pCt. ....	4,261 —
Beregnet Indtægt for 1874—75 .....	46,877 Kr.
Hertil 10 pCt. ....	4,687 —
Beregnet Indtægt for 1875—76 .....	51,564 Kr.
Hvilket for 80,s Mil Bane udgjør .....	c. 4,166,000 —

2. Opført med det Beløb, som er indkommet i de to sidste Aar (c. 1,730 Kr. pr. Mil).

3. Opført med samme Beløb som beregnet for de to sidste Aar.

B. I Henhold til, hvad der er anført i Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for 1874—75 (ad § 3. 3. B) er Indtægten anslaaet til 22,000 Kr. pr. Mil.

#### ad Udgiften.

A. 1. Opført med omtrent det samme Beløb som i 1874—75. Under Summen er indbefattet den Direktøren tilfaldende Andel i Driftsoverfludet.

2. I fornævnte Anmærkninger er Udgiften for 1874—75 anslaaet til c. 644,000 Kr., medens der nu paaregnes at ville medgaa c. 685,300 Kr., Udgiften i 1873—74 har været (inkl. Konningstillæg c. 11,600 Kr.) c. 665,000 Kr. Naar man, som ifet er ved Indtægtsberegningen, gaar ud fra en stadig Forøgelse af Færdselen, maa en saadan ogsaa tages i Beregning ved Kalkulen over Udgifterne paa denne Post. Til Forøgelse af Stations- og Togpersonalet, til Uniformer, Milepenge, Rjøløn m. m. er beregnet en Merudgift mod 1873—74 af c. 60,000 Kr.

3. Det samme Beløb, som er anslaaet for 1874—75, opføres atter her og vil formentlig være tilstrækkeligt under Forudsætning af, at de Priser paa Skinner og andre Materialier, som for Tiden ere gjældende, ikke paa ny stige.

4. Opført med samme Beløb som for 1874—75.

5. For 1874—75 er anslaaet 76,000 Kr.; i 1873—74 har Udgiften imidlertid været 80,000 Kr. hvorfor dette Beløb opføres her.

6. Opført med samme Beløb som for 1874—75.

7. For 1874—75 er til denne Fart efter et Skjøn anslaaet 120,000 Kr.; naar man imidlertid gaar ud fra, at Forbindelsen i 1875—76 skal vedligeholdes paa samme Maade som nu, saaledes at der altsaa skal finde en daglig Forbindelse Sted, samt at der ikke vil ske nogen væsentlig Forandring i de nu bestaaende Overenskomster om Farten, stille Udgifterne efter de hidtil indvundne Erfaringer sig saaledes: