

fulde ste, tør det desuagtet anses for sikkert, at en Forbindelse med Udlandet over Gjedserodde, paa Grund af sammes betydelig mindre Længde end Routen over Korsør—Kiel, vil blive af overordentlig Vigtighed for den gennemgaaende Trafik og for Postforbindelsen. Man skal i saa Henseende tillige særlig henlede Opmærksomheden paa, at en Havn ved Gjedserodde vil kunne holde sig isfri under saagodt som alle Forhold. Saafremt Bane- og Havneanlægene skal komme til Udførelse, maatte det derfor utvivlsomt herfra foretrækkes, at Postforbindelsen med Udlandet fandt Sted ad den heromhandlede Vej, saaledes at altsaa den nuværende Route over Korsør og Kiel opgaves af den danske Regjering, og denne derimod enten understøttede eller selv overtog den nye Forbindelse mellem Havnen ved Gjedser og Narnemünde.

Det er imidlertid ikke blot for den gennemgaaende Trafik og for Postforbindelsen med Udlandet, at de heromhandlede Anlæg ville blive af Betydning. Der findes som bekendt ikke nogen større Havn ved Ostersøen paa de danske Ryster, medens der paa den sydfste Ryst er talrige Havne. Anlægges en saadan nu ved Gjedser og sættes i Forbindelse med de øvrige Dele af Kongeriget ved en Jernbane, vil der utvivlsomt kunne udvikle sig en livlig Trafik mellem samme og de sydfste Havne. Gjedserhavnen vil derhos blive af stor Betydning om Vinteren, da den som bemærket omtrent altid vil kunne holdes isfri.

Til yderligere Belysning af Sagen skal man endnu tilføje, at den kejserlig sydfste Regjering paa deres herfra rettet Forespørgsel har erklæret sig villig til at træde i nærmere Forhandling med den danske Regjering om Aabning af en Postforbindelse med Lybssland over Falster.

Naar der gives Koncessionshavere paa den lolland-falsterste Jernbane Koncession paa de heromhandlede Anlæg, og den for bemeldte Bane gjældende Rentegaranti i den Anledning udvides til at omfatte de Kapitaler, der medgaa til de nye Anlæg, vil der efter Regjeringens Formening ikke kunne være Spørgsmaal om at gjøre Meddelelsen af en saadan Garanti afhængig af, at der i den Anledning stilles et særligt Forstærkningsfond. Til Gjeven af den lolland-falsterste Jernbane vil der ikke kunne stilles Krav om Tilvejebringelsen af et saadant særligt Forstærkningsfond, og Beboerne i de paagjældende Egne, som Banen vil komme til at gennemløbe, ville ifølge de tilstedeværende Forhold og Banens Karakter som nærmest beregnet paa gennemgaaende Trafik ikke have nogen Opfordring til at bringe saa store Offre for dennes Anlæg, som Stillelsen af et Forstærkningsfond af passende Størrelse vilde medføre. At opgive Fordringen om et saadant Fond vil imidlertid neppe kunne medføre nogen

Betænkelse, naar henfendes dels til, at der formentlig kan paaregnes en livlig Trafik ad den nye Forbindelseslinie, der vil blive aabnet, dels til, at Forstærkningsfondet for de nuværende lolland-falsterste Jernbaner ogsaa vil komme til at omfatte de nye Anlæg.

Ifølge derover affattede summariske Overslag ville Anlægene medføre en Beføstning af ialt 3,230,000 Kroner, nemlig til Jernbanen 1,960,000 Kroner og til Havnen 1,270,000 Kroner.

Til § 3.

Ved den ovennævnte Skrivelse af 13de Marts 1874 til Folkethingets Udvalg angaaende Lovforslaget om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Lolland stillede Ministeriet endvidere Forslag om Etableringen af en Dampfergeforbindelse mellem Masnedssund og Dreghoved, saaledes at der meddeltes Rentegaranti af Statskassen for de her til medgaaende Udgifter indtil et Beløb af 500,000 Kr. Da dette Forslag, der var stillet paa dertil af Privatbanken i Kjøbenhavn som Indehaver af Koncessionen paa den lolland-falsterste Jernbane givne Anledning, ikke blev vedtaget af Rigsdagen, forinden Samlingen blev sluttet, forment Regjeringen at burde gjøre Sagen til Gjenstand for en nærmere Undersøgelse, forinden den paany forelagdes den lovgivende Myndighed. Der blev derfor nedsat en Kommission, bestaaende af Repræsentanter for Regjeringen, det sjællandske Jernbaneselskab og Privatbanken, med det Hverv at forhandle om Sagen og fremsætte Forslag til dennes endelige Ordning. Denne Kommission har derefter afgivet en Betænkning, der findes aftrykt nedenfor som Bilag til nærværende Bemærkninger. I Overensstemmelse med de heri udviklede Ansuelser, som Ministeriet i det Hele har forment at kunne tiltræde, er den heromhandlede § affattet. I det man derfor i det Hele skal henholde sig til den nævnte Betænkning, skal man kun med Hensyn til Slutningsbestemmelsen i Paragrafen meddele følgende Oplysninger om det der omhandlede Forhold:

Isbaadsbygningen paa Dreghoved har kostet c. 5,600 Kr. De aarlige Reparationsudgifter kunne anslaaes til 200 Kr.

Uf Isbaade haves ialt 10. Anstafelsesomkostningerne kunne anslaaes til 800 Kr. pr. Stk. Vedligeholdelsen af samtlige Baade medfører en Beføstning af c. 600 Kr. aarlig.

Uf Isflæder haves 6, hvis Anstafelse har kostet 80 Kr.

Desuden haves til Benyttelse ved Istransporten en Del Isbaadsstøvler.

Til Bygningen paa Masnedss samt Tilbygningen ved Lodshuset dersteds er der desuden paa Finanslovsforslaget for 1875 —76 søgt bevilget c. 11,700 Kr.