

Kapitaler kan derhos udvides til at omfatte de nye Aktiekapitaler og saan overensstemmende med de i saa Henseende henholdsvis for de sjællandske og den lolland-falsterske Banes Bedkommende gjældende Regler, dog saaledes at der i Henhold til denne Bestemmelse ikke kan paadrages Staten Garanti for en større Sum end 330,000 Kroner kontant for hvert Banekomplexes Bedkommende, og saaledes at den i § 2 nævnte Forsterkningsfond ogsaa omfatter den lolland-falsterske Jernbanes Andel i det herommeldte Anlæg uden at forøges. Rentegarantien træder i Kraft fra den Dag, Dampfærganlægget er taget i Brug for den almindelige Jernbanefærdsel.

Overenskomsten om Tilvejebringelsen af den heromhandlede Dampfærgesforbindelse kan kun approberes paa Billaar, dels at Bedkommende underkaste sig Indenrigsministerens Bestemmelse om Dampfærgenhavnens Beliggenhed og Bygningsmaade samt Dampfærgens Indretning og Drift m. v., dels at Dampfærgen skal være tagen i Brug senest 2 Aar efter Approbationens Meddelelse. Bestemmelserne i Lov 25de Marts 1872 §§ 3 og 4 komme ogsaa til Anvendelse paa det heromhandlede Anlæg.

Naar de Paagjældende paatage sig at tilvejebringe den ommeldte Dampfærgesforbindelse, skal Indenrigsministeren være bemyndiget til uden Bederlag at overdrage dem de Bygninger og det Materiel, som af Postvæsenet benyttes til Bestridelse af Isstransporten mellem Masnedfund og Drehoed, mod at de forpligte sig til for Fremtiden at besørge Isstransporten og vedblivende at drage Omsorg for, at de Bygninger og det Materiel, som udkræves hertil, stedse have tilstede.

#### § 4.

Med Hensyn til de Aktier og Obligationer, der i Henhold til denne Lov udstedes, komme Bestemmelserne i Kundgjørelsen af 15de Marts 1845 § 4 og Lov Nr. 143 af 6te November 1874 til Anvendelse.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

### Til § 1.

Ved Skrivelse af 13de Marts 1874 til det i afsvigte Rigsdagssession af Folkethinget nedsatte Udvalg angaaende det da forelagte Lovforslag om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Lolland (Rigsdags Tidende 1873/74. Tillæg B. Sp. 857 og flg.) stillede Ministeriet Forslag om, at Regjeringen skulde være bemyndiget til at tillade, at Tilvejebringelsen af Forbindelsen mellem Jernbanerne paa Falster og Lolland udsattes til den 1ste Juli 1875, saafremt der anlagdes en ny Bro over Guldborgfund, samt om, at den Sum, hvorfor der i Henhold til Loven af 25de Marts 1872 om Anlæg af en lolland-falstersk Jernbane § 5 kan meddeles Rentegaranti af Statskassen, i saa Fald skulde kunne forhøjes med indtil 240,000 Kr., idet man udførligt gjorde Rede for de Omstændigheder, der havde medført Unsikkerheden af, at en saadan ny Bro byggedes, fremfor at den nuværende Bro blev benyttet til Overførelse af Jernbanetogene. Udvalget tiltraadte det ommeldte Forslag dog med den Modifikation, at Rentegarantien for den til Anlægget af Broen medgaaende Kapital ikke skulde træde i Kraft, forinden den i Loven af 23de Mai 1873 § 1 omhandlede

Jernbane fra Nykjøbing til Gjedserodde var paabegyndt men Sagen kom ikke til Behandling i selve Thinget, da Rigsdagen sluttedes umiddelbart, efter at Udvalgets Erklæring var afgiven. Liden, inden hvilken den lollandste Jernbane skulde være fuldført, var imidlertid da saa langt fremrykket, at Forbindelsen mellem Dørne umuligt kunde tilvejebringes inden den i Loven af 25de Marts 1872 fastsatte Frist, den 1ste Juli 1874, selv om den ældre Bro blev benyttet. Da det hele Baneanlæg saaledes ikke vilde kunne fuldføres i rette Tid, anholdt Koncessionshaveren om, at Rentegarantien uanset den manglende Forbindelse mellem Dørne maatte træde i Kraft for det øvrige Anlægs Bedkommende fra det i Loven fastsatte Tidspunkt, selvsjælgelig under Forudsætning af, at denne Del af Anlægget var fuldført til den Tid og de øvrige Betingelser i Koncessionen opfyldtes, samt om, at Regjeringen i Anledning af Bygningen af en selvstændig Jernbanebro over Guldborgfund vilde indrømme en Forlængelse af den i Koncessionen paa det lolland-falsterske Jernbaneanlæg fastsatte Tidsfrist for Banens Fuldførelse indtil den 1ste Januar 1876, forsaavidt angik Broanlægget, samt i samme Anledning under Forbehold af Lovgivningsmagtens Sanktion tilsige Koncessions-