

## LXX.

# Forflag til Lov

om

forffjellige Jernbaneanlæg paa Lolland og Falfter m. v.

(Forelagt af Indenrigsministeren (Tobiesen) i Folkethinget den 13de Januar 1875.)

## § 1.

Naar Egeren af den lolland-falfterffe Jernbane i Henhold til Lov af 25de Marts 1872 § 1 tilvejebringer Forbindelsen mellem Lolland og Falfter ved Anlægget af en ny Bro over Guldborgsund, og denne Bro aabnes for Jernbanefærdflen senest den 1ste Januar 1876, kan den Sum, hvorfor Regjeringen i Henhold til fornævnte Lov er bemyndiget til at give Rentegaranti, forøges med et Beløb af 240,000 Kr. paa de i Lovens § 5 fastsatte Vilkaar. Rentegarantien for det til Anlægget af Broen medgaaede Beløb kan dog ikke gives, forinden Broen er aabnet for Færdflen, og for de ovennævnte 240,000 Kroner derhos ikke, for den i Lov af 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 6 omhandlede Jernbane fra Nykjøbing paa Falfter til et Punkt paa denne Des Sydside i Forbindelse med et Havnearlæg ved Banens sydlige Endepunkt er paabegyndt.

## § 2.

Saafrømt Indehaverne af den under 20de Mai 1874 udfærdigede Koncession paa Anlægget og Driften af den i Loven af 23de Maj 1873 § 1 under Nr. 6 omhandlede Jernbane ikke inden den 1ste Juni d. A. for Indenrigsministeren godtgjøre, at de have den til Anlægget af Jernbanen med tilhørende Havn fornødne Kapital til Raadighed samt at Arbejderne paa Banen ere paabegyndte, skal Regjeringen være bemyndiget til at meddele Egeren af den lolland-falfterffe Jernbane Koncession paa Anlægget og Driften af den nævnte Bane. Naar Egeren en saadan Koncession, skal han have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe de til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Aabning for Færdflen nødvendige Midler enten ved Prioritetslaan i de nuværende lolland-falfterffe Jernbaner og i den nye Bane eller ved Udvidelse af Aktiekapitalen eller delvis paa begge Maader. Statsgarantien for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende Baner anbragte Kapitaler kan derhos udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Beløb af 3,230,000 Kr., imod at den i Henhold til Lov af 25de Marts 1872 Statskassen til Sikkerhed stillede Forstærkningsfond ogsaa omfatter dette Anlæg.

Naar Banen er anlagt, bliver den at betragte som en integrerende Del af den lolland-falfterffe Jernbane, saaledes at de om denne gjældende Bestemmelser i deres Helhed komme til Anvendelse paa samme.

## § 3.

Regjeringen skal være bemyndiget til at approbere en Overenskomst mellem det sjællandske Jernbanefelskab og Egeren af den lolland-falfterffe Jernbane om Drettelsen af en Dampfærgforbindelse mellem den sjællandske Jernbane og Banen paa Falfter. Enhver af disse skal være berettiget til at tilvejebringe Midlerne til Dækningen af den samme paahvilende Del af Udgifterne ved et saadant Foretagende, herunder indbefattet den løbende Rente af Anlægskapitalen, indtil Dampfærgen er tagen i Brug for den almindelige Jernbanefærdfel, enten ved Prioritetslaan i Banerne eller ved Udvidelse af Aktiekapitalen eller delvis paa begge Maader. Statsgarantien for 4 pCt. Rente af de i de nuværende Baner anbragte