

Naar Sporene til Dampfærgen ved Korsør ere fuldførte blive de at betragte som en integrerende Del af de sjællandske Jernbaner, saa at de for disse gjældende Bestemmelser i deres Helhed ogsaa komme til Anvendelse med Hensyn til samme.

§ 3.

Til Dækning af Udgifterne ved Statens Del af fornævnte Anlæg kan der anvendes et Beløb af 1,330,000 Kr. Hvert er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Ejendom, der for bestandig bliver at afgive til Anlægene, med paaløbende Omkostninger, eller Toldgodtgjørelse eller Udgifterne til Kontrollen med Anlægenes Udførelse og deslige.

De Bestemmelser, der indeholdes i Lov 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget §§ 5, 9, 10 og 11 samt i Lov 26de Mai 1868 om Erstatning til Statskassen af Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved Jernbaner og Havneanlæg i Fyen og Sjælland, finde ogsaa Anvendelse paa de heromhandlede Anlæg. Expropriationsudgifterne ved Dampfærgen ved Korsør blive dog udelukkende at udrede af Statskassen.

Naar Anlægsstederne for Dampfærgerne ere fuldførte blive de at betragte som en integrerende Del af de jydsk-synske Statsbaner. Dampfærgerne blive derhos at drive i Forbindelse med de nævnte Baner for Statens Regning.

§ 4.

For Benyttelsen af Anlægsstederne for Dampfærgerne ved Korsør og Nyborg erlægges ingen Skibs- eller Vareafgifter.

Det forbeholdes nærmere Afgjørelse, hvilken Ordning der bliver at træffe overfor Havnene ved Korsør og Nyborg i Anledning af Anlæget af Dampfærgen.

§ 5.

Af den i § 3 nævnte Sum kan der i Finantsaaret 1875—76 udbetales 100,000 Kr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter at den Kommission, der af Ministeriet har været nedsat til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse over Store Belt m. v., har afgivet sin Betænkning, som trykt er omdelt til Rigsdagens Medlemmer i indeværende Samling, har Ministeriet taget de af Kommissionen stillede Forslag under Overvejelse. Disse Forslag gaa, som det vil være bekendt, ud paa følgende:

1) Der etableres en Dampfærgeforbindelse over Beltet, i det væsentlige beregnet paa Befordring af Gods og Kreaturer. I dette Niemed anlægges Dampfærgen i Korsør og Nyborg og anskaffes 2 Dampfærger.

2) Der anlægges en Binterhavn ved Halskov, en Anlægsbro ved Knudshoved samt — eventuelt — en Tilflugtshavn paa Sprogø. De nævnte Anlæg paa Sjælland og Fyen sættes i Forbindelse med Stationerne ved Korsør og Nyborg ved Anlæg af Jernbaner med Tilbehør til bemeldte Byer. Til Befølgelse af Overfarten under Isforhold an-

stattes et nyt Dampskib, særlig bygget til denne Fart.

3) Der anstattes 3 nye Postdampskibe samt gives et af de nuværende Skibe nye Maskiner.

Af de af Kommissionen saaledes tilraadede Foranstaltninger har Ministeriet forment foreløbig ikkun at burde søge den ene, Oprettelsen af Dampfærgeforbindelsen over Beltet, bragt til Udførelse. Da der nemlig, selv om de af Kommissionen til Forbedring af Overfartsforholdene over Beltet under Svintre stillede Forslag gennemføres, ikke vil kunne opnaas en under alle Omstændigheder sikker Forbindelse, har det stillet sig tvivlsomt for Ministeriet, om de overordenlig betydelige Befølgninger, der ville være forbundne med Udførelsen af de ommeldte Forslag, ville staa i et passende Forhold til de Fordele, der ville vindes ved samme. Under disse Omstændigheder har Ministeriet forment, forinden endelig Beslutning i saa Henseende tages, at burde gøre det til Gjenstand for nærmere Overvejelse, om ikke en Forbedring i