

anden, vil endvidere et saadant Støttepunkt i Storebelt i Forbindelse med passende Forsvarsforanstaltninger i Sundet og ved Lillebelt være uundværligt.

Ved en almindelig militær Betragtning af vort Lands naturlige Beseffenhed fremgaar det, at Storebelt for Flaaden er Hovedaaren i vore Farvande, og at Linien mellem Kjøbenhavn og den smalleste Del af Lillebelt er den betydningsfuldste militære Forbindelses- og Transportvei fra Sjælland over Fyen og til Sjælland for Havnen. Det er altsaa klart, at for at tilveiebringe en heldig Samvirken af begge Værn, bør Støttepunktet i Storebelt ligge saa nær som muligt ved disse tvende Færjeliniers Støtrepunkt. Da endvidere en tilstrækkelig Troppestyrke til Forsvar mod mulige Angreb fra Landsiden i Reglen lettest vil kunne samles paa Sjælland, bør Støttepunktet ogsaa findes her.

Lanken har først været henvendt paa Korsør, som det Punkt, der nærmest opfyldte disse Betingelser. Omhyggelige Undersøgelser have imidlertid ført til Erkjendelsen om, at de Arbejder, som vilde være nødvendige for at tilveiebringe en passende Flaadestation dersteds, vilde medføre meget betydelige Bekostninger, uden at der derved tilveiebragtes saadanne Betingelser, at hele Anlægget kunde anses for tilfredsstillende og betryggende. Agersøsfund er derfor foreslået som et i alle Henseender særdeles gunstigt Støttepunkt for Flaaden. — At Forsvarslinien i Storebelt herved er fremstødt noget mod Syd har endogaa adskillige Fordele, saafremt at Indløbet til Beltet bedre bevogtes og forsvares, at Transporterne fra Fyen til Sjælland kunne foregaa bag Fronten, saafremt et Angreb fjer Syd fra, og endelig at Rystrayonen paa den Del af Sjælland, der under visse Krigsforhold er mest udsat for pludselige Landgangsforløb, indskrænktes.

Agersøsfund er som bekendt en Arm af Storebelt, der forbinder dette med Farvandet imellem Smaalandene og kan beseiles af de største Krigsskibe. Det løber tæt omkring Sjællands Sydvesthjørne, kaldet Stigsnes, og adskilles fra Storebelt ved en Række Smaader, hvoraf den nordligste benævnes Egholm, der ved et Lavvande er adskilt fra den Syd for liggende større Agersø. Endnu sydligere ligger Dmø, adskilt fra Agersø ved et dybt Indløb — Dmøsfund — igjennem hvilket man Vest fra kan søge ind i Agersøsfund. Fra Dmø strækker sig læge Grunde Syd i mod Lollands Landgrund, og Farvandet mellem disse Grunde og Lolland er meget vanskeligt at beseile, og kan overhovedet kun passeres af Skibe med mindre end 23 Fods Dybgaende.

Vest for de nævnte tre Der findes ubstrakte Grunde, saa at større Skibe maa holde sig paa Afstand fra Agersøsfund, hvorved Landgangsforløb vanskeliggjøres.

Agersøsfund er altsaa en stor naturlig Havn, hvori en Flaade frit kan bevæge sig eller opankre, beskyttet af omliggende Der og foranliggende ubstrakte Grunde, og hvorfra der Nord, Vest og Syd efter have fri Afgang til de omliggende Farvande. Med saa Værter og forholdsvis ringe Bekostninger kan denne naturlige Havn blive en sikker, mod Søiden stufri, beskyttet Flaadestation, der vanskeligt kan overrumles og endnu vanskelige blokeres.

Efter gjentagne Undersøgelser af ovenbeteftrede Farvande og af Derne Egholm, Agersø og Dmø, samt det overfor liggende Terrain med Stigsnes Skov som Centrum, er Planen til et Befæstningsanlæg med Formaal at sikkre Punktet mod virksom Beskydning fra Søiden, saa at det kan blive en sikker Station for Flaaden og et betydningsfuldt Støttepunkt for dennes Operationer i Storebelt, forfattet. Herefter vil udfordres 5 lukkede stormfrie Batterier paa Egholm, Stigsnes, Agersø, Rudskehage og Dmø, som bestykses med pandserbrydende og mindre Skytts og anlægges saaledes, at de i Forbindelse med det flydende Forsvar kunne yde kraftig Modstand mod en Fjende, der med Pandserfibe forsøger paa at forcere Indløbene til Agersøsfund. Fremdeles er det paatænkt yderligere at beskytte disse Indløb ved passive Hindringer og Torpedoer og at forebygge Landsætning af Tropper paa Derne ved paa de foranliggende Grunde at anbringe passive Hindringer og paa enkelte Punkter at etablere Forskandsninger for Feltshyts.

For at skaffe Skibene, der opholde sig i Agersøsfund, en Anløbsbro, hvor de kunne fylde Kul, og for tillige at skjærme dem mod at forulempes af den her herskende stærke Strøm og den Isdrift, som undertiden kan indtræde her, agtes anlagt tvende lave Moler, der tænkes byggede saaledes, at de senere kunne anvendes i et større Havneanlæg, hvis et saadant i Tiden skulde blive nødvendigt, og endelig behøves enkelte Magasinbygninger og Værksteder.

Udgifterne til de forskjellige nævnte Anlæg ere anslaaede saaledes:

	Kroner.
Fem lukkede, stormfrie Batterier	2,200,000
Bestykningen til disse Batterier	1,131,000
Passive Hindringer og Torpedoer	1,030,000
Reparationsværksted samt forskellige Bygninger og Magasiner	203,000
Beskyttet Leie for enkelte Skibe og Anløbsbro	327,000
Forberedende Arbejder og usorudselige Udgifter	109,000
	Salt. 5,000,000

Det hele Anlæg er forudsat udført i 6 Aar, og Udgiften er da tænkt fordelt saaledes paa de forskjellige Finantsaar: