

Til Beklædningsvæsenet er paa Udrustningskontoen for 1874—75 anslaaet 5,000 Rb., og der vil saaledes til Dækning af den forøgede Udgift hertil behøves et yderligere Beløb, der kan anslaaes til 32,000 Rb.

Naar der nu søges Tillægsbevilling paa dette betydelige Beløb, bør det komme i Betragtning, at Udgiften har været en nødvendig Følge af de i Lovene af 15de Mai 1868 og 6te Marts 1869 indeholdte Bestemmelser og at dens Størrelse ikke forud har kunnet beregnes; men det maa derhos fremhæves, at der er erhvervet en Beholdning af Klædningsstykker, hvis Værdi meget nærmer sig den hele derpaa anvendte Udgift. Denne har nemlig ifølge ovenstaaende Oplysning anbraget:

Fra 1ste April 1869 til 31te Marts 1874. 50,904 Rb. 11 f.
Værdien af Beholdningen den 31te Marts 1874 var 49,092 — 38 -

Fortsjtel. 1,811 Rb. 69 f.

som saaledes angiver det egentlige Lab indtil 31te Marts 1874 af den hele omhandlede Foranstaltning ved det værnepligtige Mandstabs aldeles nødvendige Beklædning, hvorved dog maa bemærkes, at Forholdet mulig vil stille sig noget mindre gunstigt den 31te Marts 1875, hvilket dog endnu ikke med nogen Nøiagtighed kan opgjøres.

Det er saa langt fra, at den nu tilstedeværende Beholdning er for stor, at det endog saa er nødvendigt for at kunne være tilstrækkelig forsynet for næste Aars Udrustninger, yderligere at forøge den ved Anskaffelser til et Beløb af c. 30,000 Rb., men idet Udgiften til Beklædningsvæsenet ved Finantslovforslaget for næste Aar er anslaaet til 20,000 Kroner, antages dette Beløb efter en paa den indvundne Erfaring grundet Beregning tilstrækkeligt til for næste Aar at dække Balancen mellem Indtægt og Udgift.

Til 8. Ved Afslutningen af Marinens Regnskabsoversigter for 1869—70 og 1871—72 bleve en Del som Udgiftsrestancer fra tidligere Regnskabsaar henstaaende Beløb, tilsammen 3,079 Rb. 84 f., vedkommende forskellige i fransk Orlogstjeneste permitterede Officerers Lønninger, krediterede Finantsjerne som „Tilfældige Indtægter for Statskassen“, mod at der paa disse Beløb kunde søges Tillægsbevilling, hvis Refusionsbegjæring fra den franske Regjering senere skulde fremkomme. I denne Anledning er der tidligere givet Tillægsbevilling i 1870—71 paa 130 Rb. 30 f. og i 1872—73 paa 267 Rb. 82 f., og da der endvidere paa Begjæring af den franske Regjering er refunderet i indværende Finantsaar et Beløb af 201 Rb. 17 f. for en af de paagjældende Officerer, søges der nu Tillægsbevilling paa sidstnævnte Beløb.

Til 9. For at skaffe fornøden Plads til Besætningen i de til Esbjerg Lodseri anstaaede to Lodsartstøier paa henholdsvis ca. 18 og 6 Tons, har det været nødvendigt at give dem Ballast af mindre Omfang end oprindelig paatænt, og som Følge deraf at forlyne dem med Ternballast og dertil at anskaffe 15 Tons Ballaststjerner med en Beføstning af 780 Rb. Heraf antages 380 Rb. at ville kunne afholdes af det til Lodsboligens Istandsaetelse eller Opførelse og til Lodsartstøiers Anskaffelse bevilgede Beløb, hvorimod Resten 400 Rb. neppe vil kunne afholdes af denne Konto og derfor søges bevilget som Tillæg til samme.

Skibsbygmester S. Abrahamsen af Nordby paa Fjansø har leveret det ovennævnte 6 Tons drægtige Fartøi til Esbjerg Lodseri for det dertil bevilgede Beløb 850 Rb.; han har opgivet, at han dels som Følge af Stigning af Arbejdslønnen og af Prisen paa Materiale, og dels paa Grund af, at Fartøiets Indretning og Udstyrelse i flere Henseender er bleven fuldstændigere end paaregnet, har havt et direkte Lab af 140 Rb. 92 f. paa Leverancen af Fartøiet, hvorfor han har anbragt paa, at dette Lab maatte blive ham erstattet. Efter den af ham meddelte Specifikation paa Udgifterne ved Fartøiets Bygning skjønnes det ikke rettere end, at de opgivne Udgifter ere moderate, ligesom Billighed i høi Grad taler for at erstatte ham det Lab, han har havt paa Fartøiet, der efter den over det afholdte Synsforetning maa anses for et i enhver Henseende vel bygget og vel udhalet Fartøi. Det formenes derfor, at der er Grund til at tilstaa ham det nævnte Beløb af 140 Rb. 92 f.

Til 10. Da Vægten af Vagere og Lønder og disses Fortøjning efterhaanden er bleven meget betydelig, idet enkelte endog veie ca. 4,000 Pund, og da Skiftningen eller Udlægningen af saadanne tager megen Tid og forarsager Mandstabet et overmaade strengt Arbejde foruden den hyppige Ankring og Letning, der staaar i Forbindelse hermed, har Marineministeriet, overbeviset om det Hensigtsmæssige i at ombytte Folkraften med Dampkraft, ladet et saadant Dampskib anbringe ombord i Vagereinspektionsfartøiet, hvorved ikke alene Arbejdet ved Skiftning eller Udlægning af Sømærker vil lattes betydeligt, men hvorved der tillige vil opnaas den Fordel, at der i Veirligt, som er gunstigt for saadanne Arbejder, vil kunne præsteres meget mere end nu, hvad der til sine Løber kan være af stor