

Da Befalingsmændene i Søruellen ikke kunne være Underofficerer af 1ste Klasse, efter som Antallet i denne Klasse er fastsat ved Loven om Søværnets Ordning og bestandig vil være fuldt besat, men kun kunne gjøre samme Tjeneste, som de nævnte Underofficerer, er det anset rigtigst at tydeliggjøre dette ved Paragrafens Uffattelse.

#### Til § 37.

Er optaget efter Loven af 6te Marts 1868, § 3, og Lov af 24. Januar 1874, indeholdende Tillæg til Lov af 6te Marts 1869 om Søtillæg m. v. ved Søværnet.

Foruden et Par Redaktionsændringer, som ikke behøve nærmere Begrundelse, foreslaas følgende Forandringer i de nu gjældende Bestemmelser:

Da Haandværkere og Bærtsarbeidsmænd, naar de udkommanderes tilsøs, skulle anstafte Mundering, hvad de ikke ere pligtige til under deres Tjeneste i Land, maa det anses stemmende med Billighed, at der gives et Vederlag derfor, og det foreslaas derfor at tilstaa dem 30 Dre daglig i Munderingspenge.

#### Til § 38.

Er optaget efter Loven af 6te Marts 1869, § 4. I de ved denne fastsatte Søtillæg m. m. er der ikke foreslaaet anden Forandring, end at Bordpengene til Kadetter under Søfædteflørens Dvælsel tilsøs forhøjes til 2 Kroner, samt at Bordpengene til ethvert Medlem af Officersmessen forhøjes til 2 Kroner 50 Dre i europæiske Farvande, Middelhavet undtaget, grundet paa de stigende Priser af de forskellige Proviantforter.

Enkelte Stillinger, der hidtil ikke have været optagne i Loven, ere foreslaaede tilføiede, og nogle af de brugte Benævnelser ere forandrede.

Tilføielserne ere: 1) Tillæg for en Maskinmester som Overmaskinmester i en Eskadre. I Reglen vil Maskinmesteren i Maskinværkstedet kunne benyttes som Overtilsynsførende med Maskinerne i de udrustede Skibe, men Forhold kunne indtræffe, hvor det vil være nødvendigt i en udsendt Eskadre at have en Overtilsynsførende stadig ved Eskadren, eller at give Maskinmesteren i Kommandoskibet Myndighed over Maskinmesterne i de andre Skibe, og han bør da formentlig gives et større Tillæg end sædvanlig. 2) For en Stabschef i en Eskadre foreslaas normeret samme Tillæg som for en Kommandør. Stabschefen vil i Reglen være en af de ældre Kapitainer, ofte endog ældre end de Kapitainer, der ere Skibschefer, og da Stillingen som Stabschef i en Eskadre er meget betydningsfuld, er det ikke rigtigst kun at lønne ham lige med de yngre af hans Klasse, der gjøre Tjeneste i lavere Stillinger. 3) Hvor en Stabschef er ansat, bør han bespises af Eskadrechefen, og denne maa i saa Fald tilstaaes Bordpenge for ham saavel som for Chefen for Kommandoskibet, hvorfor en Tilføielse herom er gjort. 4) Under-

skibsintendanterne foreslaas tillagte en Portion Skibskost.

De forandrede Benævnelser angaa væsentlig Intendaturpersonalet, hvis Sammensætning i Forslaget til Lov om Søværnets Ordning er forandret. Desuden er „Eskadrefekreter“ og „Flagkapitain“ forandret til henholdsvis „Stabsfekreter“ og „Chef for Kommandoskibet“.

Ljørigt er der kun foretaget et Par ubetydelige Redaktionsforandringer i den ældre Paragrafs Udtryk.

#### Til § 39, 40 og 41.

Optagne efter Loven af 6te Marts 1869 §§ 5, 6 og 7.

Lønningerne ere foreslaaede forhøiede noget for Bagere, Sømestere og Mesterfokke, da Folk af de to sidstnævnte Kategorier alt i længere Tid ikke have kunnet antages for den foreslaaede Lønning, og de førstnævnte i Tilfælde af en almindelig Udrustning af Flaadens Skibe med Rimelighed ikke ville kunne faas for det tidligere opførte Beløb. For disses Vedkommende har Forslaget imidlertid mindre Betydning, da de under ordinære Forhold tages mellem de udstreene Vernepligtige.

#### Til § 42.

Er optaget efter Loven af 6te Marts 1869, § 8. Istedesfor „Styrmand eller Underofficer“ er sat „Underofficer“, da Styrmand i Overensstemmelse med § 36 maa henregnes under dette Begreb. Underofficersintendanterne, der ombord maa betragtes som ligestillede med Underofficerer, foreslaas tillagte samme Kostpenge som disse.

Kostpengene ere foreslaaede forøgede noget, da de nu ansatte ere utilstrækkelige.

#### Til § 43.

Optaget efter Lov af 6te Mai 1869 § 9 med en ubetydelig Redaktionsændring.

#### Til § 44.

Optaget efter samme Lovs § 10. Foruden et Par Redaktionsforandringer foreslaas den Tilføielse, at Haandværkere og Bærtsarbeidsmænd af Søværnets Flammer gives Spjønning i Logiskibet, for at undgaa de Vanskeligheder, som ere en Følge af, at den disse Folk i Land tilkommende Dagløn er knyttet til en bestemt Arbejdstid, saa at de for Overarbejde i Land tilkomme Timepenge. Benævnelsen „Bagtskibet ved Kjøbenhavn“ er udeladt af den ældre Paragraf, fordi man ikke uden Forøgelse af Udrustningsudgifterne kan holde et Skib fast stationeret paa Rheden som Bagtskib, men til Udførelse af Bagtskibs-Tjeneste maa benytte Skibe, der ogsaa ere udrustede i andre Diemed, navnlig Transporttjeneste, Prøver og Forsøg, Kadetters og Reserverlieutenantslevers Dvælsel m. m.