

mende Flaadens Materiel, hvor alle Oplysninger, som vedrøre dette, kunne forefindes, og hvor Ministeren kunde søge Veiledning til Bedømmelsen af Spørgsmaal angaaende nye Skibes Konstruktion og andre tekniske Spørgsmaal vedrørende Flaadens Skibe. Denne Trang er bleven endnu mere følelig ved de Forandringer, som Søkrigsmateriellet er undergaaet i den seneste Tid, og som medføre, at man næsten ved ethvert nyt Skibs Bygning maa stille sig en ny Opgave, og at man ikke maa følge, hvad der foretages i fremmede Mariner, for derefter at bedømme, hvorvidt og hvorledes det Ny, som fremkommer paa andre Steder, bør overføres paa vore Forhold. Men ogsaa for Værftet vil det være af den største Betydning, at teknisk Sagskundskab er repræsenteret i Ministeriet, og at der i dette findes en teknisk Afdeling, hvor Sager vedkommende Værftets Drift behandles. Idet man her har fastholdt den i det tidligere Lovudkast optagne Bestemmelse, at den egentlige Fabrikvirksomhed ved Orlogsværftet holdes mere udstilt fra den militære, end den nu gjældende Lov foresætter, har man paatænkt at ordne Forholdet imellem den tekniske Afdeling og Værftet saaledes, at alle Planer til Nybygninger og andre større Arbejder udgaa fra Afdelingen, medens en Fabrikmester, der er Chef for Haandværkerafdelingen, leder Arbejdets Udførelse paa Værftet paa eget Ansvar og under Kontrol af Direktøren for den tekniske Afdeling, som i alle tekniske Spørgsmaal er hans nærmeste Forefatte. I enhver anden Henseende er Fabrikmesteren derimod underlagt Chefen for Orlogsværftet.

Den paatænkte tekniske Afdeling i Marineministeriet maa staa i en saa nøie Forbindelse med Arbejdsvirksomheden paa Orlogsværftet, at dets Personale bør opføres i en Lov, der omhandler Værftets Organisation. Afdelingen bør i Marineministeriet udgjøre et Departement for sig selv, hvis Personale paa Grund af de særlige tekniske Kundskaber, det bør være i Besiddelse af, for største Delen ikke vil kunne indordnes under Ministeriets øvrige Personale, der i Reglen kan gaa over fra et Kontor til et andet og i enhver Henseende stilles under lige Vilkaar. Der er derimod en nærmere Forbindelse og større Enartethed imellem Personalet i den tekniske Afdeling og det ved Fabrikvirksomheden paa Orlogsværftet ansatte Personale, saaledes at Omflytning og Dyrkning fra det ene til det andet Sted, vil kunne ske, og det synes da rettest, at det hele her omhandlede Personale stilles under lige Vilkaar, for saavidt Stillingen er lige, og at det opføres samlet i Loven, hvor Bestemmelse gives om dets Antal og Stilling. Det Personale, som foreløbig behøves i den tekniske Afdeling vil, foruden Officerer af Flaaden, som beordres til midlertidig Tjeneste derved, være:

- 1 Direktør,
- 1 Kontorchef (Underdirektør),

- 1 Konstruktør,
- 1 Fuldmægtig,
- 2 Tegnerer,
- 4 Assistentter.

Heraf vil Direktøren, Konstruktøren og 2 Tegnerer kunne tages af det nu ved Værftet ansatte Personale.

Til § 31.

Som Følge af, at den ene Underdirektør, Konstruktøren, Underkonstruktøren og Fabrikstriveren ere opførte i § 30 blandt Kontorpersonalet, ere de udgaaede her. Derimod er Haandværkerafdelingen i Henshold til den tidligere omtalte Mangel paa søfarende Maskinister og Jyrbødere bleven forøget med 4 Mestere, 4 Mestervejende og 20 Haandværkere (Jyrbødere). Med Hensyn til Anvendelsen af Maskinpersonalet henvises til det medfølgende Udcast til Bemandings-Regulativ, Bilag C, hvor man under Rubrikken „Maskinister og Jyrfolk“ vil kunne se, hvorledes disse tænkes fordelte til de enkelte Skibe.

Til § 33.

Benævnelserne paa de forskellige Skoler er tilbøielig forandret efter de afgivne Udvalgsbetænkninger; dog har man, idet Ordet Søfadet har gammel Hævd baade i vor egen og i mange fremmede Mariner, og da der gives saa mange andre Skoler, foretrukket Benævnelsen Søfadetsskole for den nuværende Spofficersskole i Stedet for den foreslaaede Benævnelse Officersselevskole. Fremdeles har man i Overensstemmelse med de nævnte Betænkninger opført en Underofficersskole og desuden en Officersskole. Den nuværende Skibbygningskole er bleven benævnet Skolen for Skibbygning og Maskinvejen for derved bedre at betegne dens virkelige Formaal.

Til § 34.

Som Følge af den paatænkte Forøgelse i Antallet af Underofficerer er Antallet af Elever i Underofficers-Eleverkolen foreslaaet forøget til 36 i hver Klasse, hvilket Tal endog skal kunne forhøjes indtil 46, naar der findes et større Antal ledige Nummere i Underofficersklasserne. Efter den nu gjældende Lov kan der optages 12 Elever flere i Skolens aldst Klasse end i den yngste, nemlig henholdsvis 36 og 24, og Tanken hermed var, at man ventede, at den aldst Klasse skulde faa Tilgang af Søværnepligtige. Da dette imidlertid ikke er blevet benyttet i den Tid, Loven har været i Kraft, har man fundet det rigtigst at sætte Antallet af Elever ens i hver Klasse; den naturlige Afgang fra yngste Klasse vil desuagtet bevirke, at der vil være nogle Pladser ledige i den aldst Klasse for unge Sømand, hvis saadanne i Fremtiden skulde ønske at indtræde deri.

Forinden den nugældende Lov om Søværnets Ordning traadte i Kraft, bleve de, der ønskede at