

linger skulle da forsynes med Train, der bliver nye Kommandoer og Institutioner at oprette, og da der næsten ingen Heste og almindelige Færdsvogne haves i Fredstid, maa alt dette staffles tilveie, hvilket bliver et saa meget mere uoverkommelig Arbejde for det Personale, hvorefter man kan raade efter Trainets nuværende Ordning, som det i vor Tid er en Hovedfordring, at Hæren skal kunne sættes paa Krigsfod i den kortest mulige Tid. Det sidstforelagte Hærslovsforslag gik ud paa ganske at udsøndre Trainet fra Artilleriet, idet man mente at tilveiebringe en større Enhed i Befalingsmændenes og Mandflabets Uddannelse og i Ledelsen af hele Traintjenesten ved at samle Trainet i et særligt Korps, Trainkorps, under en af Artilleriet uafhængig Chef. Da dette Forslag har mødt Modstand i Rigsdagen og det tilsigtede Maal i Hovedsagen vil kunne naaes ved at indordne Trainet som en særlig Afdeling under Feltartilleriet, har man optaget en saadan Forandring.

Den ligeledes foreslaaede Opgivelse af en Kommando for hele Feltartilleriet har man derimod ikke kunnet tiltræde. De 4 Artilleriregimenter ville i Fredstid paa mange Maader være knyttede til hverandre med Hensyn til Befalingsmændenes Uddannelse, Afgivelse af Foderheste fra det ene Regiment til det andet, og deslige Forhold, som ikke ville kunne ordnes tilfredsstillende uden en fælles Chef; og en saadan Myndighed bliver end mere nødvendig, naar man til Feltartilleriet henlægger en fra Regimenterne aldeles uafhængig, selvstændig Afdeling som Trainafdelingen. Under Krigsforhold vil en fælles Leder og Styre af Feltørens Artilleri ikke kunne undværes; og den Mand, som i Fredens Dage nærmest har været knyttet til hele Feltartilleriet, vil derved paa bedste Maade være forberedt til at overtage dets Ledelse og Styrelse i Felten.

Ved Fæstningsartilleriet har man ligesom ved Fodfolket troet at maatte foreslaa Indførelsen af Regimentsinddelingen for ogsaa her at have en Chef, der kan varetage de fælles Interesser og lette Bestyrelsen og Kommandoen. Det Fæstningsartilleri, der nu haves, er fastsat under Forudsætning af, at Kjøbenhavns Søbefæstning vilde behøve omtrent 2000 Md., og at man vilde kunne hjælpe sig med 1000 Md. til andre faste Punkter. Under de nuværende Forhold maa Ministeriet betragte dette Antal som nogenlunde tilstrækkeligt; men det kan ikke anse de Kammer, i hvilke Hærsloven har indordnet denne Styrke, for at være betryggende, og det maa afgjort udtale sig imod den i Hærsloven givne Bestemmelse om Fæstningskompagniernes Krigsstyrke. Nu er denne beregnet til 400 Md., hvilket er et altså stort Tal, naar man ser hen til Mandflabets korte Uddannelse, det ringe Antal Befalingsmænd og de vorende Opgaver, som det stadig mere sammensatte Materiel stiller til Fæstningsartilleriet. I

Stedet for de tidligere 2 Batailloner med 4 og 2 Liniekompagnier er der derfor i Lovforslaget foreslaaet 2 ensartede Batailloner paa 4 Kompagnier, hvis Krigsstyrke er tænkt at skulle være 250 Md. Hertil kommer endnu, foruden Kjøbenhavns Væbnings Artilleribataillon, der vil findes omtalt i et særligt Udsnit, 1 Forstærkningsbataillon.

Flere Ørene af Ingenieurtroppernes Virksomhed og da navnlig Jernbanetjenesten og Signaltjenesten have udviklet sig saaledes, siden Hærsloven traadte i Kraft, at de nu ved Revisionen ikke kunne blive upaaagtede. Det er vel i de sidste Aar forsøgt i Pionerernes Skoler tilvæls at indøve de ganske almindelig forefaldende Arbejder ved Jernbaners Anlæg og Istandjættelse; men efter den store Betydning, disse Forbindelsesmidler have faaet i Nutidens Krige, er dette ikke tilstrækkeligt. Der maa tilveiebringes en egen Stamme af Befalingsmænd, som særlig er uddannet i alle denne vigtige Tjenestes Enkeltheder, og der maa oplæres en efter vore Forhold passende Styrke af Ingenieurmandskab til de i Krigstid forekommende Arbejder. Disse Omstændigheder have nødvendiggjort Forslaget om en særegen Underafdeling for Jernbanetjenesten, men da man samtidig hermed har foreslaaet et af Reservebataljonens Kompagnier indbraget, har det ikke foranlediget nogen Forøgelse af Kompagniernes Antal. En saadan Forøgelse har derimod fundet Sted derved, at den nu bestaaende Sømineafdeling er foreslaaet indordnet i Regimentet som et Søminekompagni, hvis Styrke bedre end den nu bestaaende Afdelings vil komme til at svare til de forøgede Krav, som nu maa stilles til denne Tjeneste.

Ingenieurtropperne bestaa ifølge Hærsloven af 1 Linie- og 1 Reservebataillon, men disse 2 Afdelinger have hverken i Fred eller i Krig en forskjellig Virksomhed; de staa tværtimod i et nært Forhold til hinanden, idet Reservebataljonens 4 Kompagnier som en Slags Arbejderkompagnier ere et nødvendigt supplerende Led til de egentlige Pionerkompagnier. Disse 2 Batailloner ere derfor foreslaaet sammenfæltede til 1 Regiment uden Batailloner som Mellemed, da Ingenieurkompagnierne ikke i Krigstid skulle indordnes i Batailloner. Regimentet er derved kommet til at bestaa af 6 Liniekompagnier og 3 Reservekompagnier; Liniekompagnierne indbefattende 2 Pioner-, 1 Telegraf-, 1 Bro-, 1 Jernbane- og 1 Søminekompagni, og Reservekompagnierne tredende i Stedet for de i Hærsloven forudsatte Arbejdskolonner. Bestemmelsen i Hærsloven om, hvormange Feltkompagnier der skal dannes i Krigstid af Ingenieurtropperne, har man ikke anset det for hensigtsmæssigt at gjenoptage, da det bør afhænge af forskellige Forhold, som ikke kunne forudses.