

skal tilveiebringes ved en Bro. Det har nemlig fra Beboerne østen for Oddefund gjentagende været bragt paa Bane, om det ikke maatte være muligt at opføre en Dæmning over Oddefund, ligesom det i Anledning af de nylig stedfundne Overløsmønstre ved Limfjorden paany er ønsket undersøgt, om ikke et saadant Foretagende kunde gennemføres. Spørgsmaalet herom er for Eiden Gjenstand for Overveielse af den Kommission, der af Ministeriet er nedsat for at gjøre Forslag til Rystfirkingsarbejder ved Jyllands Vestkyst. Medens som Følge heraf Spørgsmaalet, om Forbindelsen over Sundet bør ske ved en Bro eller ved en Dæmning, formentlig turde være at holde aabent for nærmere Afgjørelse, maa Ministeriet derimod ønske nu at erhverve Bemyndigelse for Regjeringen til at fremme Anlægget af den paagjældende Bane, idet der, forinden dette bringes til Udjørelse, vil være levnet tilstrækkelig Tid til at tilveiebringe de yderligere Oplysninger, som maa ansees ønskelige, for endeligen at afgjøre, om en anden Forbindelse over Sundet bør iværksættes end den nu paa-tænkte faste Bro. Man maa derhos, naar Valget maatte falde paa Udførelsen af en Dæmning, forbeholde sig at bevirke de Merudgifter, som herved vilde paaføres Jernbaneanlægget, fordelte paa de Egne, som vilde komme til at drage Nytte af, at en Dæmning opføres.

Til Oplysning om, med hvilken Interesse det heromhandlede Foretagende omfattes i den paagjældende Egn og de gode Udsigter, der derfor ere til, at det vil kunne realiseres, naar Staten støtter det paa den her foreslaaede Maade, skal man endnu meddele, at Thisted Amtsråd agter at optage et Laan paa 1 Million Kroner til Fremme af Amtets Deltagelse i Jernbaneanlægget.

2. Jernbanen fra Aarhus til Nyom.

Fra Forretningsudvalget for en Jernbane fra Aarhus med Tilslutning til Randers-Grenaa Banen er der fremkommet et Andragende om, at der maa blive udvirket en Lov, hvorved Regjeringen bemyndiges til at meddele Koncesjon paa Anlæg og Drift af en saadan Jernbane paa lignende Vilkaar som de, der ere fastsatte ved den ovennævnte Lov af 23de Mai f. A. Et saadant Baneanlæg vil, naar det føres til Nyom paa Randers-Grenaa Banen, faa en Længde af c. 4¹/₄ Mil.

Da det heromhandlede Anlæg maa anses for en hensigtsmæssig Udvikling af Kommunikationsveiene, og da den Interesse, der fra den paagjældende Egn's Befolkning selv vises for Istandbringelsen af Anlægget, har lagt sig for Dagen i en Aktietegning, som allerede har overskredet det Belsøb, der ad denne Vej agtes tilveiebragt, synes der at være al Dødfordring til at yde dette Foretagende den samme Understøttelse, der under lignende Forhold er bleven andre Sidebaner til Statsbanerne til Del.

Til dette Anlæg søges der derfor ved nærværende Lovforslag hjemmel til at lade Staten overtage Expropriationsudgifterne paa samme Maade som i Lovene af 23de Mai 1873 og 31te Marts 1874 foreskrevet med Hensyn til de deri omhandlede Jernbaner, samt til, at der foruden de sædvanlige Begunstigelser i Henseende til Told etc. til Anlægget gives et Tilskud af det Offentlige af 80,000 Kroner pr. Mil, hvilket Tilskuds Udbetaling man dog paa Grund af de Statskassen iforveien paahvilende Forpligtelser af lignende Art maa gjøre afhængig af nærmere Bevilling ved Finantsloven, saaledes at der vil have fuld Frihed med Hensyn til det Tidspunkt da Statens Tilskud skal ydes.