

i Forbindelse med det jydffe Jernbanenet. Da denne Ordning af Samfærdslen imidlertid maatte ansees for lidet tilfredsstillende, blev der dengang ikke foretaget videre Skridt til at tilveiebringe en saadan. Der er nu fra Thisted Amt fremkommen en Plan, ved hvis Udførelse dette Amt paa en fyldestgjørende Maade vilde blive bragt i Forbindelse med Jastlandet paa den anden Side af Limfjorden, idet Planen gaar ud paa, at anlægge en Jernbane mellem Thisted og Struer med en fast Bro over Oddefund. Gjennemførelsen af dette Foretagende har Amtet anmodet om, at Staten vilde støtte, dels ved af Statskassen at yde et Tilskud af c.  $\frac{1}{3}$  af de til Anlægget medgaaende Beføstninger, dels ved iøvrigt at indrømme Foretagendet samme Begunstigelser, som de, der ere tilstaaede de i Loven af 23de Mai 1873 omhandlede Sidebaner til de jydff-synske Statsbaner.

Ministeriet har med Interesse modtaget Forslaget om Anlægget af en Bane som den omhandlede, hvorved en rig og velbefolket Egn, der paa Grund af sin isolerede Beliggenhed og Mangelen af passende Kommunikationsmidler hidtil har været hæmmet i sin Opkomst, vil komme i en naturlig og let Forbindelse med det jydffe Banenet; og det har ikke kunnet andet end finde det ønskeligt saavidt gjærligt at indbefomme den paagældende Egnis Befræbelsers for at tilveiebringe en saadan Bane. Der er derfor søgt tilveiebragt nærmere Oplysninger om Beføstligheden og Gjennemførligheden af de omhandlede Anlæg. Efter de af Overingenieuren for de nye Jernbaneanlæg i Genhold hertil anstillede Beregninger ville Udgifterne til det omhandlede Anlæg da stille sig saaledes:

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. Selve Baneanlægget, hvis Retningslinie vel endnu ikke er endelig fastsat, men hvis samlede Længde mellem Endepunkterne ved Struer og Thisted Havne antages at ville udgjøre 9 à 10 Mil. .... | 2,946,925 Rd. |
| 2. Banens Forsyning med Driftsmateriel. ....  | 375,000 —     |
| 3. Administrations- og tilfældige Udgifter ( $7\frac{1}{2}$ pCt. af Posterne 1 og 2).....   | 249,075 —     |

Den samlede Beføstning (foruden Expropriationsudgifter) 3,571,000 Rd.

Ved Beregningen af Overflagens er der fulgt de for Statsbaneanlægene gjældende Regler med fornødent Hensyn til de Forandringer i Preiserne, som de senere Aar have medført.

Med Hensyn til Gjennemførligheden af det i ovennævnte Overflag indbefattede faste Broanlæg ved Oddefund, der anslaaes til en Beføstning af 1,200,000 Rd., har Overingenieuren bemærket, at det ved de anstillede Grundundersøgelser har vist sig, at Bunden i den projekterede Brolinie under hele Sundet i en Dybde af 70 til 75 Fod under daglig Vandet bestaar af et fast graat Lerlag, der

falder noget mod Thyfiden, og som er dækket med Sand. Imellem det graa Ler og Sandet dannes en Overgang af blødere sort Ler, men dette saavel som Sandet er i Midten af Sundet ifyllet bort af den stærke Strøm, saaledes at det graa Ler her ligger ubækket. Medens disse Undersøgelser saaledes maa siges at have givet forholdsvis gunstige Resultater for Funderingen af Bropiller, frembyder derimod den betydelige Vanddybde ikke mindre end den stærke Strømgang væsentlige Vanskeligheder for Arbejdet, ligesom ogsaa Stedets isolerede Beliggenhed og Mangelen paa let tilgængelig Arbeidskraft og øvrige tekniske Hjælpe midler bidrage til at fordyre Anlægget. — Der er imidlertid, efter hvad der foreligger, ingen Grund til at betvivle, at det vil kunne udføres for den ovennævnte Sum

Som ovenfor bemærket maa Anlægget af en Bane som den omhandlede anses for at være af gjennemgribende Betydning for det paagældende Amt, men som Forholdene ere, kan det ikke ventes, at et saadant Anlæg vil blive udført, medmindre der fra Statens Side ydes kraftig Bistand hertil. Naar imidlertid henses til, at Baneanlægget i det tilspodende Vendingsskel er bekostet af Staten, synes det, at Befolkningen i Thisted Amt har et naturligt Krav paa, at Staten kommer den i Møde i dens Befræbelsers for Opnaaelsen af en Jernbanejorbindelse med den øvrige Del af Syl-land, i ethvert Fald ved, at der i dette Niemed ydes et Tilskud af Statskassen til Sagens Gjennemførelse. For Udelsen af et saadant Tilskud taler endvidere den Omstændighed, at Baneanlægget vil tilføre Statsbanerne en betydelig Trafik, og at det gjentagne Gange fremdragne Spørgsmaal om en Forbedring af Forbindelsen over Oddefund, der i ethvert Fald vil fordre en Afgjørelse inden kortere Tid og kræve betydelige Offre fra Statskassens Side, derved vil være løst. Ministeriet har herefter troet at burde bringe i Forslag, at der foruden de sædvanlige Begunstigelser i Henseende til Løds etc. ydes Anlægget af den omhandlede Jernbane et paa 3 Millioner Kroner fordelt Tilskud af 2 Millioner Kroner, hvilket efter den foreløbig paatænkte Retningslinie omtrent vil svare til 80,000 Kroner pr. Mil samt Halvdelen af Udgifterne til Anlægget af en Bro over Oddefund, og at Staten overtager Expropriationsudgifterne ved Anlægget paa lignende Maade, som i Lovene af 23. Mai 1873 og 31. Marts 1874 fastsat med Hensyn til de deri omhandlede Sidebaner til de jydff-synske Statsbaner. Forbindelsen over Oddefund er som ovenfor bemærket i den foreliggende Plan paatænkt tilveiebragt ved en fast Bro over Sundet, og Ministeriet er derfor ved Beregningen af de Beløb, der foreslaas ydet i Tilskud til Anlægget af det Offentlige, gaaet ud fra, at en Bro bygges over Sundet. Men iøvrigt har Ministeriet ikke kunnet finde det ønskeligt, at det ved nærværende Lovforslag fastslaaes, at Forbindelsen ubetinget