

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Bestyrelsen for Aktieselskabet „Tuborgs Fabriker“, der er Eier af den ved Tuborg anlagte Havn, har anholdt om Koncession paa Anlæg af en Jernbane fra denne Havn til et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane. Anlægget af en saadan Bane vil nu vel nærmest være af Interesse for Havnen og de ved denne beliggende industrielle Etablissements, men det vil dog ogsaa være af Betydning for den almindelige Samfærdsel, eftersom Havnen alt nu benyttes i et ikke ringe Omfang og det kan forudses, at Trafikken sammentidsfra vil udvikle sig yderligere, navnlig efterat den Udvidelse af Havnen, der nu er under Udførelse, er tilendebragt. Da der derhos alt tidligere er meddeelt Koncession til Baneanlæg, der i ethvert Fald ikke have større Betydning for Almenheden end det heromhandlede, jfr. saaledes Anlægget af Jernbanen fra Faxe Kalkbrud til Faxe Strand (Lov 17de Marts 1856), og Andragerne ikke have begjært andre Begunstigelser fra Statens Side end de, der i Almindelighed indrømmes ved Anlæg af Jernbaner (Sødfrihed, Stempelfrihed m. v.), har Ministeriet forment at burde søge Bemyndigelse udvirket til at meddele den ansøgte Koncession. Ifølge Lov Nr. 46 af 16de April 1873 § 1 kan der vel gives Koncession paa Anlæg af en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane mellem Rjøbenhavn og Hellerup til et Punkt ved Drefund mellem Charlottenlund og Kalkbranderierne, men da Bemyndigelsen til at meddele saadan Koncession i Loven er knyttet til den Betingelse, at der paa det sidstnævnte Sted anlægges en Dampfærgehavn, og Selskabet ikke har tilbudt at ville paatage sig Forpligtelse til at indrette Tuborg Havn til Benyttelse af Dampfærger, vil Koncession paa det heromhandlede Baneanlæg ikke kunne meddeles i Henshold til denne Lov, men ny Lovhjemmel vil være nødvendig.

Som det vil erindres stillede Ministeriet i sidstafvigte Rigsdagssession paa dertil fra Eieren af Faxe Jernbane, Justitsraad Garde, givne Anledning Forslag om Anlæg af en Jernbane fra Thureby Station paa den sydsjællandske Jernbane til Faxe, jfr. Rigsdagstidenden 1873—74 Till. B. S. 854.

Dette Forslag blev imidlertid ikke vedtaget som Følge af, at det Lovforslag, hvortil det var knyttet, ikke senere blev fremmet. Justitsraad Garde har nu frasaldet sit Andragende om Kon-

cession paa den nævnte Bane, men derimod anholdt om Koncession paa Anlæg af en Jernbane fra Faxe til Rjøge med Sidebane over Storehedinge til Rødvig samt om — foruden de sædvanlige Begunstigelser, der indrømmes Jernbaneanlæg — at erholde 4 pCt. Rentegaranti af Statskassen for den til Anlægget medgaaende Kapital, dog ikke for over 500,000 Kroner pr. Mil, imod at der i den Anledning stilles en Forsterkningsfond.

En Jernbane som den omhandlede vil utvivlsomt være af overordentlig Betydning for de rige og frugtbare Egne, den vil komme til at gjennemløbe, og i et endnu større Omfang end den af Ansøgeren først projekterede Linie være i Stand til at bringe Steens Herred ud af den mere isolerede Stilling, hvori det som Følge af Mangelen paa passende Kommunikationsveje hidtil har befundet sig. Medens Regjeringen saaledes har maattet finde Anlægget af Banen særdeles ønskeligt, har den paa den anden Side maattet erkjende, at det hele Foretagende vanskeligt vil kunne bringes til Udførelse, medmindre Staten yder samme yderligere Understøttelse end de almindelige Begunstigelser, der ellers tilstaas ved Jernbaneanlæg. Naar imidlertid henses til, at de paagjældende Egne ved Banen ville blive fatte i umiddelbar Jernbaneforbindelse med Hovedstaden, at Kalkgruberne ved Faxe ville tilføre Banen en betydelig Trafik, og at alle Banens Endepunkter ere beliggende ved Havne, tør der sikkert paaregnes en saadan Trafik paa Banen, at det neppe vil være forbundet med nogen Risiko for Staten at paatage sig 4 pCt. Rentegaranti for Banen, saafremt der i den Anledning stilles et Forsterkningsfond af 25 pCt. af Anlægssummen. Under denne Betingelse foreslaas den ansøgte Rentegaranti derfor meddeelt. De nærmere Bestemmelser i saa Henseende har man forment i det Væsentlige kunne fastsættes i Lighed med de Regler, der indeholdes i Loven af 25de Marts 1872 om Anlæg af en lolland-falsterf Jernbane.

Naar den heromhandlede Bane anlægges, bør den sættes i Forbindelse med den nuværende Bane fra Faxe Kalkgruber til Faxe Strand. For at dette kan ske, vil det imidlertid være nødvendigt, at der foretages forskjellige Udvidelser af den sidstnævnte Bane, navnlig saaledes, at den erholder den samme Sporvidde som den nye Bane. De i saa Henseende fornødne Bestemmelser ere optagne i Lovforslagets § 8.

De øvrige i Lovforslaget indeholdte Bestemmelser behøve formentlig ingen nærmere Motivering.