

§ 6.

Der forbeholdes Staten Ret til, naar der er forløbet 25 Aar, efter at vedkommende Bane er aabnet for den almindelige Færdsel, at overtage samme med Tilbehør med de derpaa hvilende Forpligtelser enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen fordres, eller — saafremt der til den Tid ikke maatte existere et særligt Aktieselskab for den paagjældende Bane — mod Udredelsen af et Bederlag, der er ligt det Lyvedobbelte af Gjennemsnittet af Anlæggets Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, som ere gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges overdraget til Staten. Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncessionen at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regjeringen Udgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Udbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

§ 7.

Regjeringen bemyndiges til at give 4 pCt. Rentegaranti for de Aktier og Obligationer, som det bevislig har været nødvendigt at udstede for at tilvejebringe de nødvendige Midler til Anlægget af den under § 1 Nr. 2 ommeldte Jernbane samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Aabning, saafremt der stilles en Forstærkningsfond af 25 pCt. af den Kapital, hvorfor der skal garanteres. Garantien kan dog ikke omfatte et større Beløb end 500,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.

Gives en saadan Rentegaranti, træder denne i Kraft fra den Dag, da Jernbanen i sin hele Længde er aabnet for Person- og Godsbefordring, og Tilflugt til Dækning af den garanterede 4 pCt. Rente finder Sted, naar Nettoudbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, der henlægges til Reservecapitalen — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af den garanterede Anlægssum. Dersom Nettoudbyttet af Driften i et eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarlig af hin Kapital, anvendes det Overflødende forløbs til at dække Statskassen for mulige tidligere Tilflugt i Anledning af Rentegarantien, der ikke have kunnet afholdes af Forstærkningsfonden.

Forstærkningsfonden deponeres i Finansministeriet med den Bestemmelse, at Renter og Kapital, saavidt fornødent gjøres, skulle anvendes til Dækning af Statskassens Tilflugt i Anledning af Rentegarantien. Den forbliver deponeret, indtil det aarlige Nettoudbytte af Banen — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reservecapitalen — i 5 paa hinanden følgende Aar har udgjort mindst 4 pCt. af den garanterede Kapital.

Regnskabet over Anlægget approberes af Indenrigsministeren, som derefter bestemmer saavel Garantisummens Størrelse som det Beløb i Aktier, der ved Banens Erhvervelse af Staten vil være Gjenstand for Indløsning.

§ 8.

Indenrigsministeren kan tillade, at den i Lov af 17de Marts 1856 ommeldte Jernbane fra Faxe Kalkbrud til Faxe Strand sættes i Forbindelse med den i § 1 Nr. 2 nævnte Jernbane og gives den i dette Djemed nødvendige Udvidelse. De i denne Lovs §§ 2, 3 og 4 indeholdte Bestemmelser skulle ogsaa være anvendelige med Hensyn til det heromhandlede Anlæg.

§ 9.

Naar de i § 1 ommeldte Baner ere anlagte, kan Indenrigsministeren tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab overtager Driften af samme. Egeledes kan han tillade, at den i § 8 ommeldte Jernbane drives sammen med den i § 1 Nr. 2 nævnte Jernbane.