

Egeledes bliver Bestemmelsen i foranstaaende § 3 uanvendelig paa den, der ved denne Lovs Strafftræden er eller har været ansat som første eller eneste Styrmand i Dampskibe.

De, der ved denne Lovs Strafftræden ere eller have været i Tjeneste som Maskinmestre i Dampskibe, skulle uanset Forskrifterne i foranstaaende §§ 5 til 7 fremdeles være berettigede til at udføre saadan Tjeneste.

§ Overensstemmelse hermed blive ogsaa Reglerne i § 10 at begænde.

§ 12.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1876

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den nugældende Lovgivning om Betingelserne for Afgangen til at drive Sønering har ikke opstillet nogen Forskel mellem Seilskibe og Dampskibe, idet Fordringerne for Opnaaelsen af Rettighed til at blive Fører eller Styrmand paa et Skib ere ganske de samme uden Hensyn til Skibets Beskaffenhed som Seilskib eller Dampskib. Det maa imidlertid erkjendes, at Dampskibsartens overordentlig store Udvikling gjør det nødvendigt — i Righed med hvad Tilfældet er i andre Lande, saasom England og Sverig — ikke alene at stille særlige Fordringer til Førere af Dampskibe, men ogsaa til dem, der ere betroede det vigtige Hverv at bejere Maskinen, idet den største Sikkerhed, som kan opnaas imod Ulykkestilfælde i Maskinen, hvorefter Guds og Menneskeliv kunne blive udsatte for Fare, maa søges i et kyndigt og paalideligt Tilfyn. Egeledes er det af stor Betydning for Dampskibenes Sikkerhed og Bejening, at Føreren har et saadant almindeligt Kjendskab til Maskinens Behandling og vigtigste Dele, at han fortaar at bruge den paa rette Maade og i paakommende Tilfælde selv kan tage en Haand med i dens Bejening.

Med disse Hensyn for Die blev der i sidste Rigsdagsamling af Marineministeren forelagt 2de Lovforslag, nemlig dels om Tillæg til og Fordringer i Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869, dels om Examen for Maskinister, og til disse sluttede sig som et nødvendigt Tillæg et af Indenrigsministeren i den samme Samling forelagt Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863 (Rigsdagstidenden for 1873—74 Tillæg A, Sp. 2147—2154.)

Medens nu de 2de førstnævnte Lovforslag bleve vedtagne af Rigsdagen og have erholdt Kongelig Stadfæstelse (jfr. Lov af 10de April 1874 om Fordringer i Styrmandsexamen m. m. og Lov af samme Dato om Examen for Maskinister),

blev Behandlingen af det af Indenrigsministeren forelagte Lovforslag ikke tilendebragt, idet Rigsdagen blev sluttet, efter at Forslaget havde været underkastet 1ste Behandling i Folkethinget (Rigsdagstidenden for 1873—74, Forhandlingerne paa Folkethinget Sp. 1449—1458), og et af dette Thing nedsat Udvalg under 31te Marts 1874 havde afgivet en foreløbig Betænkning over samme (Rigsdagstidenden for 1873—74 Tillæg B, Sp. 893—900). Senere har Sagen efter den dertil foreliggende Anledning været Gjenstand for fornyet Overveielse, idet man navnlig om samme har brevveilet med Grosjerer-Societetets Komite, der ikke tidligere har havt Leilighed til at udtale sig over Sagen, og man har derefter affattet nærværende Lovforslag, der i det Væsentlige er overensstemmende med det tidligere Forslag om samme Gjenstand.

Det ovennævnte af Folkethinget nedsatte Udvalg sluttede sig vel i Principet til Regeringens Anskuelse om Nødvendigheden af at stille særegne Fordringer til Førere af Dampskibe og Maskinmestre paa disse, men medens Lovforslaget gik ud fra, at Vedkommende foruden theoretiske Kundskaber skulde godtgjøre at være i Besiddelse af praktisk Erfaring i forskjelligt Maal i Forhold til Skibets Størrelse, Rejsens Længde og Stillings Ansvar, antog Udvalgets Flertal, at navnlig de særegne Fordringer til Besarenhed, der af Regeringen i Overensstemmelse hermed vare bragte i Forslag, burde bortfalde, idet de formentes at ville blive altfor behyrrende saavel for Sømanden som for Skibsheberne og at ville fremkalde en altfor stor Indskrænkning i den hidtil bestaaende Afgang til den omhandlede Art af Sønering. Man har imidlertid ikke kunnet overbevise sig om, at de i det tidligere Forslag indeholdte Bestemmelser skulle for strenge Fordringer til Opnaaelsen af Rettigheden til at føre dansk Dampskib eller fare med et saadant som Maskinmester, men maa meget