

XXIII.

Forflag til Lov

hvorved

Århus Kommune bemyndiges til paa ustemplet Papir at udstede Partialobligationer, lydende paa Thændehaveren eller paa Navn, for et Laan, optaget for Havnekassens Regning, til Beløb 200,000 Rd.

(Forelagt af Finansministeren i Landstinget den 7de Oktbr. 1874.)

Århus Kommune bemyndiges til, paa ustemplet Papir at udstede Obligationer lydende paa Thændehaveren eller paa Navn, for et Laan til Beløb 200,000 Rd. nominal Kapital, optaget for Havnekassens Regning, imod at der for Laanet udstedes en Hovedobligation, forsynet med lovbefaleet Stempel af 2den Klasse's Tært efter Lov af 19de Februar 1861 om Brugen af stemplet Papir § 3. Transport af de paa Navn udstedte Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af stemplet Papir.

Bemærkninger til ovenstaaende Lovforflag.

Efterat Indenrigsministeriet havde givet Århus Byraad Tilladelse til for Havnekassens Regning at optage et Laan paa 200,000 Rd. til Udførelsen af forskellige Havnearbejder og derefter approberet en af Byraadet i Henhold hertil med Forsørgelsesforeningen „Bikuben“ afsluttet Overenskomst, har bemeldte Byraad anholdt om, at der maa søges udvirket Tilladelse for Kommunen til paa ustemplet Papir at udstede Partialobligationer, lydende paa Thændehaveren eller paa Navn, for det ommeldte Laan, imod at der for samme udstedes en Hovedobligation, forsynet med lovbefaleet Stempel af 2den Klasse's Tært efter Lov af 19de Februar 1861, saaledes at Transporter af de paa Navn udstedte Obligationer kunne ske ved Paategning uden Brug af Stempel.

Da der i den almindelige Stempellovgivning gives Hjemmel for, at Partialobligationer kunne udstedes paa ustemplet Papir, naar der for vedkommende Laan udsærdiges en behørigt stemplet Hovedobligation, medens det ikke er tilladt at ud-

stede Partialobligationer til Thændehaveren, fordi Transport af dem kræver Stempel, gaar altsaa den Begunstigelse, hvorom der søges, væsentligt ud paa at faa Bemyndigelse til at udstede Partialobligationer, lydende paa Thændehaveren, eller med andre Ord, paa Stempelfrihed for Transporter af disse Obligationer. Da det nu maa erkjendes at være af afgjørende Betydning for saadanne større Laan, at Partialobligationerne kunne lyde paa Thændehaveren og transporteres uden Brug af Stempel, hvorved Omsetningen af disse væsentlig lettes, samt da de Arbejder, der agtes udførte ved Hjælp af det nævnte Laan, anses for at være af stor Betydning for Kommunen, og Indenrigsministeriet af den Grund har anbefalet Byraadets Andragende, har Finansministeriet troet at finde Jøie til at søge Kommunens Ønske opfyldt i Lighed med, hvad der skete ved Lov af 16de Februar 1856, Lov af 2den Februar 1870 og Lov af 10de April 1874 for samme Kommunes Vedkommende.