

svarlige Prøve og Undersøgelse. Synsmændene skulle derhos ved Syn over Passagerdampfartøier være berettigede til at fordrø Afgang ovetalt ombord, Dampen bragt op og Maskinen sat i Gang, samt endelig, naar Marstiden tillader det, Skibet holdt i Fart i en Tid af indtil 2 Timer, hvorhos Føreren under Synsforretningen skal lade foretage enhver forlangt Manøvre med Maskine..

#### § 15.

Med Hensyn til udenrigske Dampskibe kan Justitsministeren efter Beflæffenheden af de paa Skibets Hjemsted foretagne Syn tilstaa de Fritagelser for Bestemmelserne i denne Lov, som findes tilfældelige.

#### § 16.

Ved Syn over Kjedler, der ere forfærdigede i Udlandet, kan Trykprøve forbigaa, naar denne ikke kan foretages uden Borttagelse af Kjedlens Beflædning, og naar det ved Attest fra vedkommende danske Konsul godtgjøres, at Prøven i det sidste Aar er foretagen i Udlandet overensstemmende med vedkommende Lands Lovgivning, og at Kjedlen har udholdt Prøven.

#### § 17.

Synsmændene skulle efter endt Forretning, der skal omfatte, hvad der er foreffrevet i §§ 2, 3, 4, 6 og 7, afgive en fuldstændig Beretning om den synede Gjenstands Beflæffenhed, de Prøver og Undersøgelser, der ere foretagne, og de Mangler, de have opdaget. Synsmændenes Erklæring afgives i 2 Exemplarer, af hvilke det ene, der betragtes som originalt, opbevares af Dvirigheden, det andet, forsynet med Dvirighedens Paategning, overgives Rhederen til Bitterlighed. Til Vejledning for Synsmændene bliver af Justitsministeren at udarbejde et Skema.

#### § 18.

Saafernt Eieren eller Føreren af det synede Skib begjærer Synsforretningen prøvet ved Oversyn, udnævner Justitsministeren hertil det dobbelte Antal af sagkyndige Mænd hvem der ved Udmeldelsen indhændiges Exemplarer af de i denne Lovs § 2, 3 og 4 omhandlede Anordninger. Oversynsmændene have, naar de ikke i enhver Henseende stadfæste den først foretagne Forretning, at udtale sig om, i hvilke Punkter den stadfæstes, og i hvilke den forandres.

#### § 19.

For Udførelsen af de i denne Lov omhandlede Synsforretninger tilkommer der Synsmændene til lige Deling:

- |  |           |
|--|-----------|
| a) naar Skibets Drægtighed er under 100 Tons . . . . .   | 30 Kroner |
| b) naar det er 100 Tons drægtigt eller derover . . . . . | 48 —      |

Denne Betaling erlægges af Forretningens Rekvirent eller, naar Synet i Medfør af § 10 begjæres af Politimesteren, fordi Fristen, inden hvilken Synet skulde være foretaget, er oversiddet, af den, hvem Ansvarer for Synets betimelige Foretagelse paahviler.

#### § 20.

Naar Dvirigheden ifølge § 10 foranstatter en overordentlig Synsforretning, tilkommer der Synsmændene ligeledes den i § 19 ommeldte Betaling, der bliver at udrede af Fartøiets Rheder, saafremt Synsmændenes Erklæring gaar ud paa, at Kjedlen eller Fartøiet skal undergaa en Forandring, forinden det atter tages i Brug; i modsat Fald udredes den af Statskassen.