

XIV.

Forslag til Lov

om

Tilsyn med Dampfartøier.

(Forelagt af Justitsministeren i Folkethinget den 7de Oktbr. 1874.)

A. Skibets Indretning og Udrustning m. m.

§ 1.

Enhvert Dampfartøj, der sættes i Gært fra, arbejder i eller farer imellem danske Havne eller Steder, skal forsaavidt Dampkjedlen angaar og, naar Skibet bruges i Passagerfragt, tillige forsaavidt Maskinen og selve Skibet angaar være det Offentliges Tilsyn undergivet, Alt i Overensstemmelse med nedenstaaende nærmere Forskrifter.

§ 2.

Skibets Dampkjedel skal være indrettet overensstemmende med de Forskrifter, som fastsættes ved Anordning, der tillige kan bestemme, hvilke Prover og Undersøgelser Dampkjedlen aarlig skal være underkastet.

§ 3.

Enhvert Passagerdampskib skal være udrustet overensstemmende med følgende Forskrifter:

- a) Er Skibet bygget af Jern, skal det have mindst 3 vandtætte Skodder, nemlig eet foran og eet agtenfor Maskinen, samt et Kollisions-Skod. Denne Bestemmelse kommer dog kun til Anvendelse i Skibe, som ere satte i Bygning, efter at denne Lov er traadt i Kraft.
- b) Det skal i Forhold til Drægtigheden være forsynet med følgende Antal Pomper, nemlig:
 - for Skibe under 60 Neg. Tons 1 Pompe;
 - mellem 60 og 300 Neg. Tons 2 Pomper;
 - over 300 Neg. Tons mindst 3 Pomper eller en i hvert af de større Rum.

Pomperne skulle være af mindst 4", i Skibe af over 300 Neg. Tons mindst 6" Vidde, dobbeltvirkende eller af tilsvarende Styrke enkeltvirkende.

- c) Det skal være forsynet med Baade, hvis samlede Bæreevne staar i passende Forhold til Skibets Drægtighed og det største tilladte Passagerantal, og som fastsættes ved Anordning.

Forsaavidt Skibet efter Anordning skal have 3 Baade eller derover, skal den største af dem være synkefri.

Baadene skulle være forsynede med alt nødvendigt Tilbehør og saaledes op-hængte i Søllebomme, at de til enhver Tid med Lethed kunne sættes i Vandet.