

§ 26.

Lov angaaende Bessaffenheden af samt Tilsynet med Dampskjeder, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves, forsaavidt den omhandler Dampskjeder paa Landjorden.

§ 27.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1875. Regjeringen bemyndiges til ved Kgl. Anordning at sætte den i Kraft paa Færøerne med de Bepælsler, som ifølge disse Ders særegne Forhold maatte findes hensigtsmæssige.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Det første Gang i Rigsdagens Samling 1872—73 forelagte Forslag til Lov om Tilsynet med Dampskjeder og Passagerdampskibe, som, da dets Behandling ikke blev tilendebragt, paa ny forelagdes i en noget omendret Skikkelse i Samlingen 1873—74, blev heller ikke i denne Samling behandlet til Ende, idet det af Folkethinget nedsatte Udvalg først den 31te Marts d. A. afgav sin Betænkning.

Medens Udvalget isvrigt ikke foreslog væsentlige Ændringer i det af Regjeringen forelagte Forslag, kunde et Flertal ikke anse det tilstrækkeligt, at de henholdsvis Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden og Tilsynet med Passagerdampskibe særligt vedrørende Bestemmelser vare henviste til særskilte Afnit i samme Lovforslag, der i et Slutningsafnit samlede de for Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden og for Passagerdampskibe fælles Bestemmelser. Udvalgets Flertal ansaa det for rigtigst at lade Tilsynsbestemmelserne henholdsvis for Dampskjeder paa Landjorden og for Dampskibe fremtræde hver i sin særskilte Lov, og havde derfor stillet en Række Ændringer sigtende til af det af Regjeringen forelagte Forslag at udsøndre Alt, hvad der vedkom Dampskibe, og at samle dette i et særskilt Lovforslag (jfr. Rigsdags Tid. 1873/74 Anhang B Pag 870 og Følgende).

Det Regjeringen nu har troet paany at burde forelægge Forslag sigtende til at gennemføre den mer og mer fornødne Revision af Bestemmelserne i Lov angaaende Bessaffenheden af samt Tilsynet med Dampskjeder, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851, har man, om man end vovende ikke kan erkjende Nødvendigheden af en saadan Deling, som den af Udvalgets Flertal, som anført, foreslaaede, dog saa meget mindre troet fremdeles at burde modsætte sig samme, som de yderligere Overveielser, for hvilke denne Sag har været Gjenstand, have ledet til at bringe nogle Bestemmelser i Forslag, hvorved Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden mere end tidligere adskilles sig fra Tilsynet med Dampskibe.

I Stedet for det i forrige Samling forelagte Forslag til Lov om Tilsyn med Dampskjeder og Passagerdampskibe forelægges derfor nu dels et Forslag til Lov om Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden, dels et Forslag til Lov om Tilsynet med Dampskibe.

Hvad det foreliggende Forslag til Lov om Tilsynet med Dampskjeder paa Landjorden angaar, har Regjeringen saameget mere troet at burde forelægge samme i en i det væsentlige uforandret Skikkelse, som det efter den af det ifjor nedsatte Udvalgs Betænkning maa antages at have fyldestgjort Udvalget. Ministeriet kan derfor med Hensyn til samme henvise til de Bemærkninger, der have ledsaget de tidligere forelagte Forslag om samme Gjenstand, jfr. Rigsdagstidende 1872—73 Anhang A Pag. 1473 og 1873—74 Anhang A Pag. 1091.

Kun i en enkelt Retning har Ministeriet efter indhentet sagtyndig Veiledning troet at burde foreslaa en Forandring. Som det vil erindres var det i det i forrige Samling forelagte Udkast foreslaaet, at undergive bevægelige Dampskjeder aarligt gjentagne Syn og Prøver; faststaaende Dampskjeder derimod skulde, foruden at synes og prøves før de som nye eller efter foretagne Hovedreparation toges i Brug, endvidere underkastes Syn og Prøve hver Gang 3 Aar vare forløbne efter det seneste afholdte Syn. Man har nu fremdeles troet at burde fastholde den anførte Regel for bevægelige Dampskjederes Vedkommende, men derimod at burde foreslaa en noget anden Bestemmelse for faststaaende Skjeder. Medens en fuldstændig Prøve af disse, navnlig ved Tryk, ganske vist maa anses fornøden hver Gang de som nye eller efter foretagne Hovedreparation eller efter Skjederens Flytning tages i Brug, turde der nemlig, efter Ministeriets formede Overveielse, være ikke ringe Betænknelighed ved at forlange en saadan Prøve foretagen med Hensyn til Skjeder, der ligge i Leje uden at være undergaaede nogen Forandring, idet det maa antages, at en forsvarlig Trykprøve ikke kan foretages uden at forbruge Skjederen afslæbt, altsaa i Reglen det Murværk nedrevet, af hvilket den er omgivet. De Aar, der vilde stilles til