

§ 9.

Forsaauidt det sjællandske Jernbaneselskab er villigt til istedetfor den i Lov af 23de Mai 1873 § 1 under Nr. 1 nævnte Jernbane til Frederiksbund at anlægge en Bane mellem denne Kjøbstad og Frederiksberg Station paa den vestsjællandske Jernbane, bemyndiges Regjeringen til at meddele samme Koncession paa en saadan Bane paa de i nysnævnte Lov givne Betingelser, hvorhos den Selskabet tilkommende Uopfigelighed i saa Tilfælde kan forlænges til den 1ste Januar 1900.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I forrige Samling forelagde Ministeriet Rigsdagen et Forslag til Lov blandt Andet om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Drift af de i nærværende Forslags § 1 omhandlede Jernbaner. Om førstnævnte Forslag blev der af et i Folkethinget nedsat Udvalg afgivet en Betænkning (jfr. Rigsdagstidendens Tillæg B. S. 847—56), hvori Udvalget tiltraadte Ministeriets Forslag med Hensyn til de heromhandlede Baner, dog med enkelte Ændringer, men paa Grund af Rigsdagens kort efter paafulgte Slutning, kom Sagen ikke til anden Behandling i Folkethinget. I det man nu atter søger Bemyndigelse til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Koncession paa de nævnte Baner, skal man med Hensyn til det foreliggende Forslags Affattelse bemærke Følgende:

Det af Folkethinget i forrige Samling nedsatte Udvalg havde foreslaaet, at det i Loven udtrykkelig skulde bestemmes, at den under § 1 Nr. 1 omhandlede Bane skulde sættes i Forbindelse med Kjøbenhavns Havn ved et Spor. Ministeriet har imidlertid ikke troet at kunne gaa ind herpaa, dels fordi det ingenlunde er givet, at det vil være muligt at tilvejebringe en saadan Forbindelse, idet Hensynet til Fæstningsværkerne let vil kunne være til Hindrer herfor, dels fordi der efter Lov af 16de April 1873 § 1 kan gives den, der erholder Koncession paa Anlægget af en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane til et Punkt ved Drejund mellem Charlottenlund og Kalkbrænderierne, Tilladelse til ved et Spor at sætte denne i Forbindelse med Kjøbenhavns Havn, og der, hvis dette skulde ske, neppe vil være Grund til at forlange, at ogsaa den heromhandlede Bane skal sættes i Forbindelse med Havnen. Ministeriet erkjender imidlertid, at det er ønskeligt, at der tilvejebringes en Forbindelse mellem de sjællandske Jernbaner og den nordlige Del af Havnen, og man vil derfor ogsaa

virke hen til, at dette sker. Om muligt bør Sporet da føres saa langt ind i Havnen, at det kan slutte sig til det Spor, der forhaabentlig vil blive lagt fra Kjøbenhavns nuværende Banegaard til et Punkt ved Nyhavn (jfr. § 1 Nr. 3), og man har derfor, for eventuelt at sætte det sjællandske Jernbaneselskab i Stand hertil, foreslaaet den Sum, hvorfor der kan gives Statsgaranti for den heromhandlede Bane, forhøjet fra 2,100,000 Kr. til 2,400,000 Kr.

I det i forrige Rigsdagssamling forelagte Lovforslag var det foreslaaet, at Regjeringen skulde bemyndiges til at meddele Koncession paa en Jernbane fra Kjøbenhavns Banegaard til et Punkt ved Havnen i Nærheden af Christiansgade eller paa en Del af en saadan Bane. Ministeriet maa imidlertid være enig med Udvalget i, at det vil være ønskeligt, at Banen føres længere ind i Havnen, og at man navnlig bør fordrø, at den i ethvert Fald forlænges saaledes, at den langs Havnegade liggende Del af Havnen kan komme til at nyde Godt af samme. Man har derfor nu foreslaaet Bestemmelsen affattet saaledes, at Banen ubetinget bliver at føre til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Som Følge heraf har man derhos overensstemmende med Udvalgets Forslag forhøjet den Sum, hvorfor der i Anledning af det heromhandlede Anlæg kan gives Statsgaranti, fra 2,000,000 Kr. til 2,400,000 Kr.

I § 4 2det Stykke er der ligesom i det den forrige Rigsdag forelagte Forslag optaget en Bestemmelse om, at Finansministeriet skal kunne fritage det sjællandske Jernbaneselskab for at erlægge det i Senhold til Lov af 6te Juli 1867 om Afløsning af de ved Demarkationslinien ved Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger m. m. for Byggefrihedens Erhvervelse fastsatte Vederlag til Statskassen, naar der opføres Bygninger paa Demarkationssteren, hvis Indtagelse til Banegaard af Ministeren erkjendes nødvendig til Jernbanens