

tilstaaede det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag (sfr. dog nedenfor § 8).

Finansministeren bemyndiges derhos til at fritage det sjællandske Jernbaneselskab for at erlægge det i Henhold til Lov af 6te Juli 1867 om Afløsning af de ved Demarkationslinien om Kjøbenhavn paalagte Indskrænkninger m. v. for Byggefrihedens Erhvervelse fastsatte Bederlag til Statskassen, naar der opføres Bygninger til Jernbanens Brug paa Arealer af Demarkationsterrainet, hvis Indtagelse til Banegaard af Ministeren erkjendes nødvendig til Jernbanens Drift, dog kun saalænge disse Bygninger benyttes i det angivne Djemed af Jernbaneselskabet selv.

#### § 5.

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de nævnte Baneanlæg, skal det have Tilladelse til, under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe de fornødne Summer til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Åbning enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner og den nye Bane eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader. Den i Lovene af 27de Febr. 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler kan udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Beløb af indtil 2,400,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1, 730,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 2 og 2,400,000 Kr. for de under § 1 Nr. 3 omhandlede Anlæg. — Hoved- og Partialobligationerne for de i Henhold til denne Bestemmelse optagne Laan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

#### § 6.

Der forbeholdes Staten Ret til i sin Tid at indløse de heromhandlede Baner i Forbindelse med de det sjællandske Jernbaneselskab nu tilhørende Baner overensstemmende med Reglerne i Lov af 27de Febr. 1852 § 6 og Lov af 21de Juni 1867 § 7.

#### § 7.

Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan kun meddeles paa Betingelse af, at dette i hele sit Omfang aabnes for Benyttelse senest 3 Aar efter, at Koncessionen er given.

Den Frist, inden hvilken de i Lov af 16de April 1873 om Tilvejebringelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Sverig ommeldte Anlæg senest skulle være aabnede for Benyttelse, forandres til 3 Aar efter Koncessionens Udfærdigelse.

#### § 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab maatte erholde Koncession paa Anlægget af det i § 1 Nr. 3 ommeldte Spor fra Vigerslev, uden Bederlag at overdrage Selskabet den aflagte Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, forsaavidt samme ligger paa Amtets Grund, enten i det Hele eller delvis med alle dertil hørende Rettigheder og Forpligtelser. Kommer det nævnte Anlæg ikke til Udførelse, kan bemeldte Del af den aflagte Banestrækning overdrages Kjøbenhavns Amtsradskreds eller vedkommende Sognekommuner overensstemmende med Lov af 5te Febr. 1869 § 1. Er der ikke paa nogen af fornævnte Maader disponeret over det heromhandlede Areal inden den 1ste Jan. 1884, bliver det at afhænde under Sagttagelse af Forstifterne i Fjdn. 5te Marts 1845 § 20.