

Udvikling af Trafikken ved Verbjerg kan fremmes, vil det imidlertid være nødvendigt, at Goldepladsen udvides til Station. Omegnens Beboere have ogsaa erkjendt Betydningen heraf, idet de have tilbudt at overlade Jernbanen et Areal af 5,950 □ Men uden Bederlag. For at Udvikelsen virkelig skal kunne tilfredsstillende den tilstedeværende Trang, maa en ny Stationsbygning med Retirade opføres, et Varehus, hvortil der alt nu haves stor Trang, indrettes, Perron anlægges og Sidesporene udvides. Til Varehuset vil det ældre Expeditions-hus kunne benyttes. Stationsbygningen, der derimod helt maa opføres fra Nyt af, maa indrettes til Behoefse, da Stationsmesteren for Tiden bor i et Bogterhus, imod at besørge Ledbevogetningen, hvilket Forhold ikke kan vedblive, naar Stationen udvides. Stationsbygningen m. m. maa derhos, for at en heldig Ordning kan tilveiebringes, flyttes over paa den østre Side af Banen.

Hjern og Stoholm Goldepladsje trænge i lignende Grad som Verbjerg til en Udvidelse og Forbedring, hvorom der ogsaa er indkommet gjentagne Andragender. Stoholm ligger meget bekvemt for det vel ikke frugtbare, men dog udstrakte Landdistrikt Syd for Lastum Sø og Ost for Karupaa, og Hjern ligger tæt ved Kridtgrave, der uden al Tvivl ville faa Betydning ved Vestbanens Aabning.

6) Efterhaanden som Trafikken paa Randers Station er flegen i de senere Aar, har der vist sig en søselig Mangel paa de fornødne Svinesolde og Kvæggramper samt paa et Rum til Opbevaring af Brænde. Til Afhjælpning heraf søges 9,000 Kr. bevilget. Det maa dog allerede her bemærkes, at en Indmunding af Randers—Grenaa Banen i Randers Station, hvorom der føres Forhandlinger med Bestyrelsen for Randers—Grenaa Jernbaneselskab, vil medføre en betydeligere Udvidelse af Stationen, og man forbeholder sig derfor, naar disse Forhandlinger ere afsluttede, at fremkomme med Forslag til den fornødne Bevilling.

7) Brønderslev Station har efterhaanden vundet en større Betydning og kan nu sættes i Klasse med de mindre Kjøbtadsstationer. En Udvidelse af Hovedbygningen og Tilveiebringelse af et større Varehus vil derfor være nødvendig.

8) Af Hensyn til Driften paa Vestbanen maa det anses for nødvendigt paa Skive Station at anbringe en Remise for 2 Lokomotiver og i Forbindelse hermed en større Dreieskive og de fornødne Spor. Der haves nu paa Stationen en Bogremise, der benyttes som Lokomotivremise, men den rummer kun 1 Lokomotiv og ligger derhos ubevemt. Materialierne herfra ville imidlertid kunne benyttes til den ny Remise.

9) Benyttelsen af Hestebanen ved Silkeborg har hidtil været forbundet med forskellige Ulemper. Dels kunne nemlig de paa Gudenaalen færende Pramme ikke lægge til ved Sporet for at løsse og lade, dels er Sporet ubevemt for Transporten af Væxer mellem selve Byen og Stationen. Den førstnævnte Ulempe vil kunne afhjælpes ved Sætning af et ca. 135 Fod langt Bolværk langs den bageste Del af det nuværende Spor. Naar dette sker og en større Benyttelse af Sporet altsaa kan paaregnes, vil det være nødvendigt tillige at anlægge et Bagspor af ca. 185' Længde, for at kunne faa Plads til at hensette Vogne ved Sporet. Med Hensyn til den lokale Trafik vil en Forbedring kunne opnaas ved en Forlængelse af det Spor, der fører ind paa den Staten tilhørende Brændeplads, samt ved Anlæg af en Bei hertil fra Byens Hovedgade. Samtlige Omkostninger ved disse Arbejder ere anslaaede til 4,600 Kr., hvorved imidlertid maa bemærkes, at der ved Anbringelsen af det ommeldte Bolværk vil kunne staves Jernbanen en Indtægt, naar der, som paataenkt, fastsættes en Afgift for Benyttelsen af Bolværket.

I Lighed med hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den