

	Overført . . .	90,000	Kr.
2)	Udvidelse af 3die Klases Ventesal paa Veile Station . .	4,000	—
3)	Udvidelse af Værkstederne paa Aarhus Station:		
	Opførelse af en ny Magasinbygning	50,000	Kr.
	Opførelse af en Remise til 15 Lokomotiver . .	105,000	—
	Udvidelse af Lokomotivværkstedet	40,000	—
	Udvidelse af Vognreparationsværkstedet	54,000	—
	Opførelse af et nyt Malerværksted	51,000	—
	Sporanlæg	14,000	—
	Bygning af Metalstøberi- og Kobbermede- værksted	8,000	—
	Belysnings- og Varmeapparater, Flytning af Maskiner, Indhegning af Dplagspladse, Træflaue og forskellige Udgifter	28,000	—
		350,000	Kr.
4)	Erhvervelse af et Areal ved Aarhus Station til Dplags- pladse m. v. for Baneafdelingen	90,700	—
5)	Udvidelse af Verbjerg, Hjerm og Stoholm Holdepladse . .	40,000	—
6)	Udvidelse af Randers Station:		
	Svinefolde, Kvægramper, Brændehus	9,000	—
7)	Udvidelse af Hovedbygningen og Varehuset paa Brøn- derslev Station	16,000	—
8)	Udvidelse af Skive Station:		
	Opførelse af Lokomotivremise, samt Anbringelse af en Dreieffoer og ny Spor	25,000	—
9)	Udvidelse af Silkeborg Hestebane m. v.	4,600	—
		629,300	Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster skal følgende bemærkes:

1. Vandrup Station vinder stadig større Betydning, eftersom Forbindelsesfærdjelen med Ublandet tiltager. Forholdene paa Stationen ere imidlertid ikke saaledes, at denne kan fyldestgjøre de Fordringer, der stilles til den. Der savnes saaledes paa Stationen det fornødne Staldrum til Rangeringsheftene. Ligeledes har der i den senere Tid vist sig Mangel paa et tilstrækkeligt Antal Sidespor, idet det ikke sjældent har været Tilfældet, at Stationen har savnet Plads til de for den bestemte Vogne. En Udvidelse af Stationen, saaledes at der tilveiebringes flere og længere Sidespor er derfor nødvendig. — Hvad angaar det til Opførelse af Godestalde beregnede Beløb skal følgende bemærkes:

Det har alt i længere Tid været under Overveielse, hvilke Foranstaltninger der fra Jernbanens Side bør træffes for at afhjælpe de fra de flensvigke og holtstenske Myndigheder hyppigt fremkomne Klager over den Maade, hvorpaa Kreaturforsendelsen paa Banerne hidtil er sket. Oprettelsen af en særlig Godestation for Kreaturer, der forsendes over meget lange Strækninger, maa nu utvivlsomt anses for et virksomt Middel i saa Henseende. De længste samlede Transporter, der foresalde paa de jydsk-synske Jernbaner, ere fra det nordlige Sylland