

Side blive tilskudt et anfælgigt Beløb til Banens Drift, hvilket vil have til Følge, at de Fordringer, der oprindeligt gjordes til Statens Bistand til Banens Drift, ville kunne ned sættes i et tilsvarende Forhold.

I Overensstemmelse med det Ovenangførte er der givet Paagjældende Tilfagn om, at Regjeringen ved Finantsloven vil søge erhvervet Bemyndigelse til enten i de første 5 Aar at yde et aarligt Tilskud af 2,000 Kroner pr. Mil af den Del af samme, der kommer til at ligge i Ringkjøbing Amtsrådsreds, og 4,000 Kroner pr. Mil af den øvrige Del af Banen eller til i indtil 20 Aar at overtage Banens Drift paa de ovenangivne Vilkaar.

ad II. d. Det bemærkes, at det opførte Beløb er kalkulatorisk.

ad II. e. Samme Beløb som tidligere bevilget.

ad II. f. Til Kontrollen med de ny Anlæg har i en Række af Aar været bevilget 24,000 Kr. I Finantsaaret 1875—76 vil Bygningen af Limfjordsbroen blive det eneste under Udførelse værende Arbejde, der væsentligt vil stille Fordringer til den tekniske Kontrol. Beløbet vil derfor kunne ned sættes med 13,200 Kr. til 10,800 Kr., der fordeles saaledes:

Honorarer og Lønninger	6,952 Kr.
Kontorudgifter m. m.	c. 2,000 —
Dagpenge og Befordringsudgifter	c. 1,848 —
	<hr/>
	10,800 Kr.

ad II. g. og h. Samme Beløb som tidligere bevilget.

ad II. i. Til en fuldstændig forsvarlig Drift af de samlede jydsk-sjydske Jernbaner vil endnu behøves følgende Driftsmateriel:

5 større Lokomotiver med Tendere à 48,000 Kr.	240,000 Kr.
8 lette — — — — à 36,000 Kr.	288,000 —
2 Tenderlokomotiver à 24,000 Kr.	48,000 —
5 Personvogne til 1ste og 2den Klasse à 8,000 Kr.	40,000 —
13 — — — — til 3die Klasse à 6,000 Kr.	78,000 —
10 — — — — til 1ste, 2den og 3die Klasse à 7,600 Kr.	76,000 —
60 luffede Godsvogne à 3,000 Kr.	180,000 —
60 — — — — med Bremse à 3,600 Kr.	216,000 —
60 aabne — — — — Pressestænger à 2,700 Kr.	162,000 —
20 Lømmervogne à 2,200 Kr.	44,000 —
	<hr/>
	1,372,000 Kr.

Med Hensyn hertil skal Følgende bemærkes:

Det Arbejde, som kan kræves af et Lokomotiv, bør neppe sættes høiere end til c. 3,300 Mil om Aaret i Gjennemsnit. Om man end hidtil, medens Materiellet for en stor Deel var nyt, har ladet Lokomotiverne præstere en Del større Arbejde, maa Fortsættelsen af en saadan Fremgangsmaade anses for urigtig, ligesom den vil være uheldig i økonomisk Henseende, naar Materiellet bliver ældre. Saavel paa Grund heraf som af Hensyn til den stigende Færdsel og den udvidede Kjøreplan maa en Forøgelse af Lokomotivernes Antal anses nødvendig. Gaar man ud fra det ovenfor angivne Antal Mil, som kan præstere af et Lokomotiv, vil der til Statsbanenettet behøves ifølge de nu bestaaende Kjøreplaner og det Antal Tog, som kan antages at ville blive ført over de ny Baner: