

banen først forventes at ville komme til Udbetaling i 1875—76, saavel som i, at det kan paaregnes, at der i Finantsaaret vil blive udredet Erstatninger, vedrørende de i Lovene af 23de Mai 1873 og 31te Marts 1874 omhandlede Baneanlæg.

ad II. c. Ifølge Lovene af 23de Mai 1873 og 31te Marts 1874 kan der til de i samme omhandlede Baneanlæg tilskydes af Statskassen 80,000 Kr. pr. Mil samt et forholdsmaessigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Banerne ville nu formeentlig omtrent erholde følgende Længde:

1) Odense-Svendborg Banen . . .	c. 6 ¹ / ₂	Mil
2) Randers-Greenaa — . . .	- 9	—
3) Silkeborg-Herning — . . .	- 5	—
4) Bemb-Lemvig — . . .	- 3 ¹ / ₂	—
	<hr/>	
ialt . . .	c. 24	Mil.

Det samlede Tilskud, der kan udredes til disse Baneanlæg, bliver saaledes c. 1,920,000 Kr. For de tre førstnævnte Baners Vedkommende kan Tilskudet ikke i noget Finantsaar overstige $\frac{1}{3}$ og for den sidstnævntes ikke Halvdelen af den samlede Udgift, der ifølge de paagjældende Love kan komme til at paahvile Statskassen.

I Genhold hertil foreslaas for Finantsaaret 1875—76 bevilget $\frac{1}{3}$ af det formodede Tilskud til Odense-Svendborg, Randers-Greenaa og Silkeborg-Herning Banerne eller 547,000 Kroner samt Halvdelen af det formodede Tilskud til Bemb-Lemvig Banen eller 140,000 Kr., ialt 687,000 Kr.

Som meddelt i en Skrivelse fra Indvrigsministeriet af 9de Februar 1874 til det i Folkethinget i forrige Rigsdagssamling nedsatte Finantsudvalg (jvfr. Rigsdagstidenden for 1873—74 Tillæg B. S. 419 flg.) fremkom der allerede i Slutningen af Aaret 1872 fra Rammerraad Procurator Møller i Ringkjøbing Andragende om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Silkeborg til Herning. Under de derom med Andrageren førte nærmere Forhandlinger blev der af denne til Foretagendets Gjennemførelse anholdt om, at der enten skulde ydes et kontant Tilskud til Driften af Banen i de første 5 Aar af 2,000 Rd. pr. Mil, eller at Staten skulde overtage Driften af den omhandlede Banestrækning for et Tidsrum af 20 Aar mod at erholde udbetalt et aarligt Beløb af 4,500 Rd. pr. Mil af Bruttoindtægten under 10,000 Rd. aarlig pr. Mil med et Tillæg af 25 pCt. af Bruttoindtægten mellem 10,000 Rd. og 14,000 Rd. pr. Mil og af 50 pCt. af Bruttoindtægten over 14,000 Rd. Efter de tilstedeværende Forhold maa det anses for utvivlsomt, at Anlægget af denne for de indre Egne af Jylland saa vigtige Banestrækning ikke vil komme i Stand, naar der ikke enten til Driften ydes et Bidrag som det ovennævnte, eller Staten selv overtager Driften i et længere Tidsrum paa de angivne Vilkaar. Under disse Omstændigheder har Regjeringen i Betragtning af den Betydning, som der maa tillægges denne Bane i Henseende til Ophjælpningen af Hedeegnene i Jylland, maattet finde det ønskeligt, at der foruden de Begunstigelser, der kan indrømmes Banen paa Grund af Bestemmelserne i Loven af 23de Mai 1873, tillige af Staten ydes denne en Hjælp til dens Drift. Da der imidlertid i saa Henseende ikke burde gjøres Krav paa Statens Bistand, uden at der gjordes Forsøg paa at erholde Bidrag fra vedkommende Amtskommunes Side, skete der i denne Anledning en Henvendelse til Skanderborg og Ringkjøbing Amtsråd; af disse have det førstnævnte under Hensyn til den mindre Betydning, en saadan Bane vilde have for Skanderborg Amtsrådskreds, i hvilken ifkun en mindre Strækning af Banen vil blive beliggende, vægret sig ved at yde noget Bidrag, medens Ringkjøbing Amtsråd har givet Tilfald om i de første 5 Aar at yde et Tilskud til Banens Drift af 1,000 Rd. aarlig pr. Mil, beliggende i Amtsrådskredsen. Der vil saaledes fra den nærmest interesserede Amtskommunes